ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

ПИЛОТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование профессионального стандарта)

|  |
| --- |
| Акционерное общество «Uzbekistan Airways»Адрес: проспект Амира Темура, 41ИНН 306628114; МФО 01071; тел: 78 140-45-82 |

Регистрационный номер МЗиТО
Реквизиты утверждающей организации

**Раздел I. Общие сведения**

|  |
| --- |
| Управление летательными аппаратами H03.002 |

(наименование вида профессиональной деятельности) Код по Дескриптору

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Безопасное управление воздушным судном гражданской авиации в соответствии с установленными процедурами контроля и эксплуатации в процессе выполнения транспортных полетов и авиационных работ гражданской авиации |

Группа занятий по НСКЗ:

|  |  |
| --- | --- |
| 3143 | Контролеры и специалисты судов и самолетов |

 (код НСКЗ) (наименование группы)

Виды экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 51.10.0 | Пассажирский воздушный транспорт |
| 51.21.0 | Грузовой воздушный транспорт |

(код ОКЭД) (наименование вида экономической деятельности)

**II.Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| Код по реестру | Наименование | Уровень квалифика-ции по НРК и/или ОРК | Наименование | Код по реестру | Уровень (подуровень) квалификации по НРК и/или ОРК |
| А | Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна | 5 | Подготовка пилотируемого гражданского воздушного судна к полету | А/01.5 | 5 |
| Управление пилотируемым гражданским воздушным судном | А/02.5 | 5 |
| В | Управление работой экипажа, а также летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна | 6 | Руководство деятельностью экипажа | В/01.6 | 6 |
| Подготовка ВС к полету, а также управление пилотируемым гражданским воздушным судном | В/02.6 | 6 |

**III.Характеристика обобщенных трудовых функций**

**3.1. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна | Код | А | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименование должностей, профессий | Второй пилотFirst OfficerПилотPilot |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование, обучение на курсах повышения квалификации. |
| Требования к опыту практической работы | Согласно РПП Авиакомпании |
| Особые условия допуска к работе | Высшее авиационное, высшее техническое образованиеДействующее свидетельство пилота Гражданской Авиации с соответствующими квалификационными отметками.Действующее медицинское заключениеВладение государственным, русским и английским языками (английским языком не ниже 4 уровня согласно шкале ICAO). Действующий сертификат оценки уровня владения авиационным английским языком не ниже 4 уровня по шкале ICAOДействующие сертификаты всех необходимых видов подготовок и проверок согласно АП РУз 92 и РПП Авиакомпании |
| Другие характеристики | Соответствие сроков прохождения тренажерных тренировок и проверок требованиям АП РУз 92 и РПП АвиакомпанииСоответствие сроков прохождения летных проверок требованиям АП РУз 92 и РПП АвиакомпанииВыполнение всех необходимых условий поддержания действующих допусков согласно АП РУз 92 и РПП Авиакомпании |

**Дополнительные характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Код** | **Наименование базовой группы, должности (профессии) и****и специальности** |
| КОДП-2017 | 3143 | Пилот (второй пилот) |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Подготовка пилотируемого гражданского воздушного судна к полету | Код | А/01.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Прохождение предполетного брифинга |
| Предполетный осмотр воздушного судна согласно технологии работы экипажа |
| Предполетная подготовка на борту воздушного судна согласно технологии работы экипажа |
| Расчет взлетных данных |
| Проведение предполетного досмотра ВС на предмет авиационной безопасности в соответствии с Технологией работы экипажа |
| Необходимые умения | Выполнение навигационных расчетов |
| Выявление повреждений ВС и несоответствий при внешнем осмотре |
| Работа с полетной и технической документацией |
| Предполетная подготовка и проверка оборудования ВС |
| Использование специальных программ расчета взлетных данных |
| Методы досмотра ВС на предмет авиационной безопасности |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Требования к оформлению предполетной документации |
| Требования к внешнему состоянию воздушных судов |
| Требования по обеспечению Авиационной Безопасности |
| Использование перечня допустимых отказов |
| Правила радиообмена в ситуации акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Другие характеристики |  –  |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Управление пилотируемым гражданским воздушным судном | Код | А/02.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение процедур буксировки, запуска двигателей и руления для выполнения взлета |
| Взлет и набор высоты |
| Полет по маршруту с выполнением навигационных процедур |
| Снижение, заход на посадку и посадка |
| Выполнение процедур руления на стоянку и выключения двигателей |
| Взаимодействие с органами обслуживания воздушного движения |
| Оценка рисков фактических и потенциальный угроз для безопасного выполнения полета |
| Выполнение процедур, предусмотренных должностными обязанностями в плане обеспечения Безопасности полетов |
| Оценка метеорологической и аэронавигационной обстановки при принятии решения на вылет и в полете |
| Выполнение предписанных законодательством действий, в случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Применение мер, в том числе меры принуждения в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета, воздушному судну и(или)пассажирам |
| Необходимые умения | Пилотирование ВС на различных этапах полета в ручном и автоматическом режиме |
| Выполнение навигационных процедур в полете |
| Ведение радиообмена и использование других средств связи |
| Работа с полетной и технической документацией |
| Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок |
| Распознавать неисправности и отказы систем и оборудования и выполнять корректирующие действия в соответствии с РЛЭ и Технологией работы экипажа |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, необходимые при выполнении должностных обязанностей |
| Конструкция ВС, принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем иприборного оборудования |
| Аэродинамика, воздушная навигация |
| Правила ведения связи и фразеологии радиообмена при выполнении полетов |
| Технология работы экипажа |
| Требования к оформлению полетной документации |
| Выполнение аварийных процедур согласно РЛЭ |
| Правила радиообмена в ситуации акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Другие характеристики |  –  |

**3.2. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Управление работой экипажа, а также летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна | Код | В | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |
| --- |
|  |
| Возможные наименование должностей, профессий | Командир воздушного судна (КВС)Командир воздушного судна – стажер (КВС - стажер)Captain (CPT)Captain – trainee (CPT-TRN) |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Наличие квалификации, знания, умения и навыков, полученных по программам высшего образования с присвоением степени бакалавра.Необходимые сертификаты. |
| Требования к опыту практической работы | Согласно РПП Авиакомпании, но не менее 500 часов в качестве Второго Пилота на данном типе ВС |
| Особые условия допуска к работе | Высшее авиационное, высшее техническое образование.Действующее свидетельство пилота Гражданской Авиации с соответствующими квалификационными отметками.Действующее медицинское заключениеВладение государственным, русским и английским языками (английским языком не ниже 4 уровня согласно шкале ICAO). Действующий сертификат оценки уровня владения авиационным английским языком не ниже 4 уровня по шкале ICAOДействующие сертификаты всех необходимых видов подготовок и проверок согласно АП РУз 92 и РПП Авиакомпании |
| Другие характеристики | Соответствие сроков прохождения тренажерных тренировок и проверок требованиям АП РУз 92 и РПП АвиакомпанииСоответствие сроков прохождения летных проверок требованиям АП РУз 92 и РПП АвиакомпанииВыполнение всех необходимых условий поддержания действующих допусков согласно АП РУз 92 и РПП Авиакомпании |

**Дополнительные характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Код** | **Наименование базовой группы, должности (профессии) и****и специальности** |
| КОДП-2017 | 3143 | Пилот (второй пилот) |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Руководство деятельностью экипажа | Код | B/01.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация и контроль предполетной подготовки экипажа |
| Контроль выполнения нормальных и аварийных процедур при передаче управления ВС Второму пилоту |
| Обеспечение выполнения членами экипажа воздушного судна предписаний карт контрольных проверок на соответствующих рубежах |
| Контроль режима работы и отдыха членов экипажа |
| Отстранение от выполнения полетного задания любого члена экипажа, если имеются признаки утомления, психофизического состояния или состояния здоровья, препятствующие выполнению экипажем своих должностных обязанностей |
| Проведение разбора полета (полетов) в экипаже |
| Управление ресурсами экипажа в случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или действий, создающих непосредственную угрозу безопасности полета, воздушному судну и(или)пассажирам |
| Необходимые умения | Оценка уровня профессиональных знаний и умений членов экипажа |
| Оценка психофизического состояния и степени утомления членов экипажа |
| Распределение обязанностей между членами экипажа с учетом уровня профессиональной подготовки, этапа, характера и условий полета |
| Методика проведения разборов в экипаже |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, используемые в деятельности  |
| РЛЭ и Технология работы экипажа |
| Методы оценки психофизического состояния и степени утомления членов экипажа |
| Методы оценка уровня профессиональных знаний и умений членов экипажа |
| Уровень профессиональной подготовки экипажа, этапа, характера и условий полета |
| Другие характеристики |  –  |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Подготовка ВС к полету, а также управление пилотируемым гражданским воздушным судном | Код | B/02.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Прохождение предполетного брифинга |
| Предполетный осмотр воздушного судна согласно технологии работы экипажа |
| Предполетная подготовка на борту воздушного судна согласно технологии работы экипажа |
| Расчет взлетных данных |
| Проведение предполетного досмотра ВС на предмет авиационной безопасности в соответствии с Технологией работы экипажа |
| Выполнение предписанных законодательством действий, в случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Выполнение процедур буксировки, запуска двигателей и руления для выполнения взлета |
| Взлет и набор высоты |
| Полет по маршруту с выполнением навигационных процедур |
| Снижение, заход на посадку и посадка |
| Выполнение процедур руления на стоянку и выключения двигателей |
| Взаимодействие с органами обслуживания воздушного движения |
| Оценка рисков фактических и потенциальный угроз для безопасного выполнения полета |
| Выполнение процедур, предусмотренных должностными обязанностями в плане обеспечения Безопасности полетов |
| Оценка метеорологической и аэронавигационной обстановки при принятии решения на вылет и в полете |
| Выполнение предписанных законодательством действий, в случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Применение мер, в том числе меры принуждения в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета, воздушному судну и(или)пассажирам |
| Необходимые умения | Выполнение навигационных расчетов |
| Выявление повреждений ВС и несоответствий при внешнем осмотре |
| Работа с полетной и технической документацией |
| Предполетная подготовка и проверка оборудования ВС |
| Использование специальных программ расчета взлетных данных |
| Методы досмотра ВС на предмет авиационной безопасности |
| Управление ресурсами экипажа в случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или действий, создающих непосредственную угрозу безопасности полета, воздушному судну и(или)пассажирам |
| Пилотирование ВС на различных этапах полета в ручном и автоматическом режиме |
| Выполнение навигационных процедур в полете |
| Ведение радиообмена и использование других средств связи |
| Работа с полетной и технической документацией |
| Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок |
| Распознавать неисправности и отказы систем и оборудования и выполнять корректирующие действия в соответствии с РЛЭ и Технологией работы экипажа |
| Управление ресурсами экипажа в случае совершения акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации или действий, создающих непосредственную угрозу безопасности полета, воздушному судну и(или)пассажирам |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Требования к оформлению предполетной документации |
| Требования к внешнему состоянию воздушных судов |
| Требования по обеспечению Авиационной Безопасности |
| Использование перечня допустимых отказов |
| Правила радиообмена в ситуации акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации |
| Конструкция ВС, принципы эксплуатации и работы силовых установок, систем иприборного оборудования |
| Аэродинамика, воздушная навигация |
| Правила ведения связи и фразеологии радиообмена при выполнении полетов |
| Технология работы экипажа |
| Требования к оформлению полетной документации |
| Выполнение аварийных процедур согласно РЛЭ |
| Другие характеристики |  –  |

**IV. Сведения об организациях-разработчиках**

**профессионального стандарта**

4.1. Ответственная организация – разработчик

|  |
| --- |
|  Акционерное общество «Uzbekistan airways» |
|  (наименование организации)И.о Председателя правления Хакимов Б.И. |
|  (должность и ФИО руководителя) (подпись) |

4.2. Наименования организаций – разработчиков

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | АО «Uzbekistan airways» |

4.3. Решение Совета по профессиональным квалификациям

 (наименование Совета)

|  |  |
| --- | --- |
| № | Содержание решения |
|  |  |
|  |  |