ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

ШТУРМАН

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование профессионального стандарта)

|  |
| --- |
| Акционерное общество «Uzbekistan Airways»Адрес: проспект Амира Темура, 41ИНН 306628114; МФО 01071; тел: 78 140-45-82 |

Регистрационный номер МЗиТО
Реквизиты утверждающей организации

**Раздел I. Общие сведения**

|  |
| --- |
|  Управление летательными аппаратамиH03.002 |

(наименование вида профессиональной деятельности) Код по Дескриптору

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Контроль за состоянием документов аэронавигационной информации, качества самолётовождения, выполнения провозок летного состава, лётная проверка разработанных схем и процедур полётов по приборам в районах аэродромов. Подготовка лётного состава по самолетовождению и использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС. |

Группа занятий по НСКЗ:

|  |  |
| --- | --- |
| 1226 | Руководители производственно-эксплуатационных подразделений и служб |
| 31423143 | Контролеры и специалисты судов и самолетов |

 (код НСКЗ) (наименование группы)

Виды экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 51.10.0 | Пассажирский воздушный транспорт |

(код ОКЭД) (наименование вида экономической деятельности)

**II.Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| Код по реестру | Наименование | Уровень квалифика-ции по НРК и/или ОРК | Наименование | Код по реестру | Уровень (подуровень) квалификации по НРК и/или ОРК |
| А | Обеспечение самолетовождения по установленным маршрутам и схемам полета. Контроль состояния и готовность приборного и навигационного оборудования воздушного судна и эксплуатирует его в соответствии с РЛЭ и технологией работы экипажа.  | 5 | Предварительная подготовка, подготовка приборного и навигационного оборудования воздушного судна к полету | А/01.5 | 5 |
| Выполнение самолетовождения по установленным маршрутам и схемам полета | А/02.5 | 5 |
| Обеспечение безопасности полета на требуемом уровне | А/03.5 | 5 |
| В | Подготовка лётного состава по самолетовождению и использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС. Контроль за состоянием документов аэронавигационной информации, качества самолётовождения, выполнения провозок летного состава, лётная проверка разработанных схем и процедур полётов по приборам в районах аэродромов. | 5 | Проведение с командно-лётным и лётным составом занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС. | В/01.5 | 5 |
| Разработка новых и анализ имеющихся маршрутов, совместно со специалистами смежных служб авиакомпании. | В/02.5 | 5 |
| Выполнение полётов в составе экипажа ВС, с целью провозки, тренировки, обучения лётного состава, а также самостоятельных полётов. | В/03.5 | 5 |
| Проверка качества очередного цикла навигационной базы на ВС, принятие мер по устранению недостатков, выработка рекомендаций ЛС по использованию навигационной базы в полётах. Выборочная проверка достоверности содержащихся данных системы EGPWS, проверка актуальности базы данных программного обеспечения для расчёта взлётно-посадочных характеристик и ее содержания. | В/04.5 | 5 |
| Контроль качества самолётовождения с использованием данных средств объективного контроля и анализа полётной документации. Контроль правильности расчёта времени полётов днём и ночью. | В/05.5 | 5 |
| Организация подготовки и обеспечение экипажей ВС справочным материалом по воздушной навигации. Ревизия документов в бортовой электронной библиотеке по типам ВС и контроль загруженных на борт электронных документов. | В/06.5 | 5 |
| Организация и участие в предварительных подготовках экипажей к выполнению полётов. | В/07.5 | 5 |
| Контроль работы групп по аэронавигационному обеспечению полётов (ГАИОП и EFB) и их взаимодействие с летным составом. | В/08.5 | 5 |
| Контроль взаимодействия наземных служб и представительств авиакомпании по аэронавигационному обеспечению полётов ВС согласно утвержденным инструкциям по взаимодействию. | В/09.5 | 5 |
| Проведение с лётным составом тщательного разбора каждого случая потери ориентировки, нарушений порядка использования воздушного пространства, а также авиационных происшествий, вызванных неудовлетворительным аэронавигационным обеспечением полётов и принятие мер по их предотвращению. | В/10.5 | 5 |
| С | Разработка документов и подготовка предложений, дополнений и изменений в руководящие документы, регламентирующие летную деятельность авиакомпании. Организация и проведение наземной, тренажерной и летной подготовки летного состава при первоначальном обучении слушателей, переучивании на другой тип ВС, а также проверок командно-лётного, лётно-инструкторского и лётного состава. | 5 | Участие в разработке и проведении в жизнь мероприятий, направленных на улучшение подготовки по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС.Освоение и внедрение в практику полетов новые, более совершенные методы самолетовождения, системы навигации и посадки. | C/01.5 | 5 |
| Оказание практической помощи инструкторскому составу летной службы и, по запросу, преподавательскому составу учебно-тренировочного центра в теоретической и практической подготовке летного состава в области воздушной навигации.Участие в проведение учебных, летных и методических работ в летных подразделениях авиакомпании по внедрению новых программ подготовки и тренировки летного состава, технологий работы экипажей ВС, разработанных с учетом накопленного опыта работы и рекомендаций ИКАО, МАК и других международных авиационных организаций.Участие в разработке и проведении методических совещаний, пособий при проведении в летных подразделениях летной службы. | C/02.5 | 5 |
| Организовывать и проводить наземную, тренажёрную и летную подготовку летного состава при переучивании на другой тип ВС, а также при первоначальном обучении слушателей в области воздушной навигации по запросу учебно-тренировочного центра.Проверять практическую работу и давать заключение по результатам проверки штурманов-инструкторов на освоенных типах ВС.Информирует свое руководство и командиров летных подразделений о выявленных во время полета нарушениях нормативных документов, регламентирующих летную работу, лицами летного состава и уровне профессиональной подготовки. | C/03.5 | 5 |
| Принятие участия в работе ЛМС авиакомпании, межведомственных совещаниях, заседаниях, конференциях по вопросам организации и выполнения полетов, а также обеспечения безопасности полетов.Изучать и анализировать авиационные происшествия, а также внедрять разработки в мероприятия, проводимые по повышению уровня безопасности полетов в летных подразделениях авиакомпании.Постоянно изучать информацию по безопасности полётов, поступающую в подразделение, и руководствоваться ее рекомендациями в части касающейся при исполнении своих должностных обязанностей. | C/04.5 | 5 |
| D | Руководство и организация работой штурманов-инструкторов, групп EFB и ГАИОП; командно-лётного, лётного состава по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС. | 6 | Организация и проведение с командно-летным и инструкторским составом занятия по вопросам воздушной навигации и организации работы штурманской службы.Осуществление контроля обучения летного состава подразделений лётной службы по всем видам штурманской подготовки. | D/01.6 | 6 |
| Контроль работы по обеспечению полётов ВС и организация взаимодействия с наземной службы. Организация и осуществление контроля качества проведения штурманской подготовки к полетам, разбора полетов, анализа полетной документации. | D/02.6 | 6 |
| Подготовка предложений по внедрению и освоению более совершенных средств воздушной навигации.Участие в мероприятиях по модернизации пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования воздушных судов, приёмки от производителя (поставщика) и внедрения в эксплуатацию новых типов воздушных судов.Решения на месте (в удалённом от базы аэропорту) вопросов по различным видам обеспечения полётов ВС авиакомпании и выполнения других организационных мероприятий. | D/03.6 | 6 |
| Контроль состояния каждого цикла навигационной базы данных ВС и своевременная выработка рекомендации лётному составу по работе с навигационной базой данных. | D/04.6 | 6 |
| Разработка предложений по обеспечению безопасности полётов и предотвращению авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов. Принятие участия в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс, тщательно анализировать эти нарушения и разрабатывать мероприятия по их предотвращению. | D/05.6 | 6 |
| Организация и контроль взаимодействия наземных групп по обеспечению полётов (EFB и ГАИОП) со структурными подразделениями авиакомпании по вопросам аэронавигационной информации. | D/06.6 | 6 |
| Организация мероприятий по систематическому обновлению баз данных электронных программ и приложений устройств EFB. Организация контроля периодического обслуживания переносных устройств EFB. | D/07.6 | 6 |

**III.Характеристика обобщенных трудовых функций**

**3.1. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечивает самолетовождение по установленным маршрутам и схемам полета. Контролирует состояние и готовность приборного и навигационного оборудования воздушного судна и эксплуатирует его в соответствии с РЛЭ и технологией работы экипажа | Код | А | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименование должностей, профессий | Штурман |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование, обучение на курсах повышения квалификации. |
| Требования к опыту практической работы | Без требования к опыту работы |
| Особые условия допуска к работе | Высшее авиационное (штурманское) образование. Наличие действующего свидетельства штурмана ГА, владение английским языком не ниже 4 уровня, согласно шкале ИКАО.Прохождение врачебно-лётной экспертной комиссии.Наличие действующего свидетельства штурмана ГА.Действующий допуск к инструкторской работе. |
| Другие характеристики | - |

**Дополнительные характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Код** | **Наименование базовой группы, должности (профессии) и специальности** |
| КОДП-2017 | 3142 | Штурман |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Предварительная подготовка, подготовка приборного и навигационного оборудования воздушного судна к полету | Код | А/01.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | В полном объеме выполнять штурманскую подготовку к полету |
| Прохождение предполетного брифинга |
| Осматривать в соответствии с РЛЭ воздушное судно после посадки и заруливания на стоянку и докладывать командиру воздушного судна свои замечания |
| Предполетная подготовка на борту воздушного судна согласно технологии работы экипажа |
| Контролировать состояние и готовность приборного и навига­ционного оборудования воздушного судна и эксплуатировать его в соответствии с РЛЭ |
| Наличие па борту действующих полетных карт, справочных данных, штурманской документации и документов аэронавигаци­онной информации, необходимых для выполнения полета (в соот­ветствии с технологией работы экипажа) |
| Расчет взлетных данных |
| Необходимые умения | Знать приборное и навигационное оборудование воздушного суд­на, методы применения навигационных радиосредств и обеспечи­вать самолетовождение по заданным маршрутам и схемам полета |
| Знать и соблюдать правила хранения и обращения с документами аэронавигационной информации и полетными топокартами |
| Знать наземные средства обеспечения полетов |
| Подбирать необходимую справочную документацию, лично подго­тавливать полетные карты |
| Знать правила организации планирования и штурманского обеспечения полетов |
| Знать маршруты (районы) полетов |
| Знать степень оснащения навигационными средствами |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для обучения и навигации ВС |
| Соблюдать предполетный отдых |
| Уметь анализировать и правильно оценивать метеорологическую и аэронавигационную обстановку при подготовке к полету и в полете |
| Установки точного времени на бортовых часах |
| Отказаться от выполнения задания па полет, если он считает его непосильным для себя или не уверен в обеспечении безопасности его выполнения |
| Знать и соблюдать правила осмотрительности, фразеологию радиообмена и правила ведения радиосвязи |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Методы счисления в пути |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Требования к оформлению предполетной документации |
| Требования к внешнему состоянию воздушных судов |
| Руководство по производству полётов |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Летно-технические характеристики авиационной техники, профессионального оборудования |
| Соблюдение Правил использования воздушного пространства и точность самолетовождения |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Использование перечня допустимых отказов |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях и особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз и государств, в которые выполняются полёты  |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики |  –  |

**3.1.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение самолетовождения по установленным маршрутам и схемам полета | Код | А/02.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Выполнение технологии работы для выполнения взлета |
| Взлет и набор высоты |
| Полет по маршруту с выполнением навигационных процедур |
| Выполнение установленного режима полета |
| Подбирать необходимую справочную документацию, лично подго­тавливать полетные карты |
| Снижение, заход на посадку и посадка |
| Выполнение процедур руления на стоянку и выключения двигателей |
| Взаимодействие с органами обслуживания воздушного движения |
| Своевременно докладывать в полете командиру воздушного судна об отклонениях от установленного режима и плана полета, неисправностях навигационно-пилотажного оборудования и давать предложения по их устранению |
| Необходимые умения | Знать приборное и навигационное оборудование воздушного судна, методы применения навигационных радиосредств и обеспечи­вать самолетовождение по заданным маршрутам и схемам полета |
| Знать и соблюдать правила хранения и обращения с документами аэронавигационной информации и полетными картами |
| Знать наземные средства обеспечения полетов |
| Знать правила организации планирования и штурманского обеспечения полетов |
| Знать маршруты (районы) полетов |
| Знать степень оснащения навигационными средствами |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для обучения и навигации ВС |
| Соблюдать предполетный отдых |
| Уметь анализировать и правильно оценивать метеорологическую и аэронавигационную обстановку при подготовке к полету и в полете |
| Отказаться от выполнения задания па полет, если он считает его непосильным для себя или не уверен в обеспечении безопасности его выполнения |
| Знать и соблюдать правила осмотрительности, фразеологию радиообмена и правила ведения радиосвязи |
| Проявлять заботу о пассажирах, принимать по указанию (разрешению) командира воздушного судна меры по обеспечению безопасности, сохранности воздушною судна и находящихся на его борту грузов, специальною оборудования и полетной документации |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Методы счисления в пути |
| Способы навигации ВС с применением пилотажнонавигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Требования к оформлению предполетной документации |
| Требования к внешнему состоянию воздушных судов |
| Руководство по производству полётов  |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Летно-технические характеристики авиационной техники, профессионального оборудования |
| Соблюдение Правил использования воздушного пространства и точность самолетовождения |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Использование перечня допустимых отказов |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях и особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз и государств, в которые выполняются полёты  |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.1.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Обеспечение безопасности полета на требуемом уровне | Код | А/03.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Оценка рисков фактических и потенциальный угроз для безопасного выполнения полета |
| Принятие решения о начале, продолжении, отклонении, прекращении полета |
| Выполнение процедур, предусмотренных должностными обязанностями в плане обеспечения Безопасности полетов |
| Оценка метеорологической и аэронавигационной обстановки при принятии решения на вылет и в полете |
| Оценка рисков фактических и потенциальный угроз для безопасного выполнения полета |
| Принятие решения о начале, продолжении, отклонении, прекращении полета |
| Выполнение процедур, предусмотренных должностными обязанностями в плане обеспечения Безопасности полетов |
| Своевременно докладывать в полете командиру воздушного судна об отклонениях от установленного режима и плана полета, неисправностях навигационно-пилотажного оборудования и давать предложения по их устранению |
| Необходимые умения | Знать приборное и навигационное оборудование воздушного судна, методы применения навигационных радиосредств и обеспечи­вать самолетовождение по заданным маршрутам и схемам полета |
| Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок |
| Распознавать неисправности и отказы систем и оборудования и выполнять корректирующие действия в соответствии с РЛЭ и Технологией работы экипажа |
| Знать и соблюдать правила хранения и обращения с документами аэронавигационной информации и полетными картами |
| Знать правила организации планирования и штурманского обеспечения полетов |
| Знать маршруты (районы) полетов |
| Знать степень оснащения навигационными средствами |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для навигации ВС |
| Соблюдать предполетный отдых |
| Уметь анализировать и правильно оценивать метеорологическую и аэронавигационную обстановку при подготовке к полету и в поле­те |
| Отказаться от выполнения задания па полет, если он считает его непосильным для себя или не уверен в обеспечении безопасности его выполнения |
| Проявлять заботу о пассажирах, принимать по указанию (разрешению) командира воздушного судна меры по обеспечению безопасности, сохранности воздушною судна и находящихся на его борту грузов, специальною оборудования и полетной документации |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Методы счисления в пути |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Требования к оформлению предполетной документации |
| Требования к внешнему состоянию воздушных судов |
| Руководство по производству полётов |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Летно-технические характеристики авиационной техники, профессионального оборудования |
| Соблюдение Правил использования воздушного пространства и точность самолетовождения |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Использование перечня допустимых отказов |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях и особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз и государств, в которые выполняются полёты  |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.2. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Подготовка лётного состава по самолетовождению и использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС. Контроль за состоянием документов аэронавигационной информации, качества самолётовождения, выполнения провозок летного состава, лётная проверка разработанных схем и процедур полётов по приборам в районах аэродромов | Код | В | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименование должностей, профессий | Штурман-инструктор |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование, обучение на курсах повышения квалификации |
| Требования к опыту практической работы | Опыт работы на командно-лётных должностях не менее трёх лет или опыт инструкторской работы не менее пяти лет. |
| Особые условия допуска к работе | Высшее авиационное (штурманское) образование. Наличие действующего свидетельства штурмана ГА 1-го класса, владение английским языком не ниже 4 уровня, согласно шкале ИКАО и стаж работы в должности штурмана ВС не менее 3 лет.Прохождение врачебно-лётной экспертной комиссии.Наличие действующего свидетельства штурмана ГА 1-го класса.Налет в качестве штурмана (штурмана-инструктора) на ВС первого класса не менее 2500 часов.Действующий допуск к инструкторской работе.Допуск к полётам на международных воздушных линиях (МВЛ) и опыт таких полётов сроком не менее 3-х лет. |
| Другие характеристики | - |

**Дополнительные характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Код** | **Наименование базовой группы, должности (профессии) и специальности** |
| КОДП-2017 | 3142 | Штурман |
| 3143 | Штурман-инструктор |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Проведение с командно-лётным и лётным составом занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС | Код | B/01.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Разработка тематики проведения занятий на год |
| Составление расписания проведения занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС  |
| Организация занятия по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению документов аэронавигационной информации |
| Подготовить презентации, учебные видеоролики, раздаточный материал |
| Проведение занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС |
| Обучение занимающихся воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС владению навыками и техникой выполнения упражнений |
| Подготовить перечень контрольных вопросов, охватывающий полный объём программы подготовки |
| Контроль деятельности обучающихся, занимающихся в лётных отрядах |
| Регулирование проведения занятий на год |
| Рекомендации по совершенствованию тематики проведения занятий на год |
| Необходимые умения | Обладать навыками планирования занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС, тренировочных занятий с учетом планирования экипажей, подготовленности, индивидуальных и психологических особенностей лётного состава |
| Выступление на разборах, при проведении профессиональной учёбы и других методических мероприятий в подразделениях |
| Углублённая подготовка по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению сборников аэронавигационной информации |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для обучения и навигации ВС |
| Обладать навыками составления расписания занятий по проведению занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС |
| Проводить самостоятельно занятия по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС, тренировочные занятия, в том числе обучать в рамках утвержденных программ и методик подготовки лётного состава и технологии по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Контролировать деятельности обучающихся, занимающихся в лётных отрядах |
| Разъяснить в доступной форме технологию пользования пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования |
| Своевременно выявлять угрозы и степени опасности внешних и внутренних факторов |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Методика лётного обучения |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Методы счисления в пути |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Руководство по производству полётов |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях и особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз и государств, в которые выполняются полёты |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.2.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Разработка новых и анализ имеющихся маршрутов, совместно со специалистами смежных служб | Код | B/02.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Разработать маршруты с учётом общей протяжённости маршрутов; наилучших условий для выполнения полёта исходя из требований по безопасности (качество ОВД, климатические и метеорологические особенности, потоки ВС и т.д.); наличия и пригодности запасных аэродромов по маршруту, в том числе с учётом требований по ETOPS/EDTO; экономической целесообразности, в том числе с обеспечением максимально возможного использования воздушного пространства РУз |
| При наличии соответствующих возможностей по использованию воздушного пространства, проработать и иметь разрешения на альтернативные и обходные маршруты |
| Учесть особенности и ограничения в воздушном пространстве всех затрагиваемых государств |
| По каждому рейсу, связанному с пересечением государственной границы РУз составить повторяющийся план полёта – RPL и направить в Отдел расписания  |
| Составить RPL в виде телеграфного сообщения, по форме, принятой в CFMU, для всех рейсов, маршруты которых проходят через зону Евроконтроля |
| Проверить весь перечень RPL на соответствие опубликованным ограничениям и изменениям (перед началом нового цикла AIRAC). Если RPL/FPL не зафайливается, приготовить альтернативный маршрут и направить в Отдел расписания  |
| Заполнить бланки “Form R” в электронном виде и направить в Отдел расписания, согласно образцов бланков “Form R” имеющихся в АИПах соответствующих государств (РФ, Казахстан, Кыргызстан, Азербайджан и Туркменистан) |
| Согласовать с Отделом расписания сроки подготовки всех видов планов полётов |
| Подготовить развернутую информацию по маршруту (помимо повторяющихся планов полётов), с указанием маршрута по каждой стране, и направить их в Отдел расписания, в случаях имеющихся требований по составлению специальных запросов на получение разрешений |
| Взаимодействовать с группой планирования службы, по обеспечению планами полётов чартерных рейсов  |
| Совместно со смежными службами создать маршрут полета с учетом: требований АИП каждого пролетаемого государства; разделов “Chart Change Notices”, “Enroute” соответствующих сборников Jeppesen; Planning chart; NOTAM по всем пролетаемым FIR и используемым аэродромам |
| Известить Отдел расписания или группу планирования о маршруте полета, подготовить RPL, развернутую информацию по маршруту для всех стран, с целью организации получения разрешений на пролет государств |
| Связаться с представителем авиакомпании за рубежом, коммерческим департаментом или аэропортовыми властями по вопросам организации метеорологического обеспечения и обеспечения полётов аэронавигационной информацией в данном аэропорту, для: - обеспечения экипажа метеоинформацией;- обеспечения бюллетеней предполетной информации (PIB);- согласования адресов SITA, email, факс для пересылки CFP и другой предполётной документации;- определения ответственных лиц за получение и передачу поступающих документов экипажу из числа сотрудников хендлинга или представительства авиакомпании;- согласования порядка файлирования флайт-плана.  |
| Определить адреса и порядок рассылки ATC FPL. Оповестить ответственных лиц (службы) об установленном порядке зафайливания, продления и отмены ATC FPL |
| Довести до сведения смежных служб порядок обеспечения рейса полётными документами, с оформлением в журнале инструктажа |
| Отработать с авиационными властями иностранного государства вопрос использования эксплуатационных минимумов CAT-II-III |
| Проанализировать наличие схем и карт в сборниках АНИ, регион покрытия электронной АНИ в устройствах EFB. При необходимости заказать поставщику |
| Определить порядок обеспечения экипажей сборниками АНИ. При выполнении эпизодического, разового рейса предупредить экипаж о необходимости получения сборников в службе аэронавигационной информации (ГАИОП) |
| Определить необходимость и заказать дополнительный аэропорт в базу данных для программного обеспечения расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Заказать поставщикам Nav Data Base включение основного и запасных аэродромов в навигационную базу данных самолётов. При невозможности по срокам, разработать рекомендации экипажу по использованию FMS/FMC/FMGS |
| При планируемом пересечении масштабных горных массивов и отсутствии подготовленных Escape Routes разработать новый Escape Route с методическими рекомендациями по предстоящему маршруту полета |
| Выполнить первый рейс в составе экипажа и подготовить соответствующую подробную информацию (Fly Away) по особенностям выполнения полётов в новом регионе и на новых аэродромах |
| Составить развернутую информацию по маршруту, которую направить в группу планирования, не позднее чем через сутки после получения лётной службой заявки на выполнение чартерного рейса |
| Накануне выполнения чартерного рейса приготовить FPL с указанной датой выполнения рейса |
| Выполнить расчёт времени полёта  |
| Результат расчёта передать по электронной почте в коммерческий департамент, для целей планирования полётов и составления графика движения |
| Необходимые умения | Знание и применение документов ИКАО и ИАТА |
| Разрабатывать маршруты для производства полётов ВС |
| Составление RPL/FPL |
| Проводить работу по оптимизации маршрутов и организовывать взаимодействие со смежными службами |
| Применять аэронавигационные и полетные и карты |
| Применять информацию о метеорологических явления при планировании полетов ВС |
| Производить предварительный расчёт маршрута полёта |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Использование программного обеспечения для расчёта CFP (ПНР) при подготовке расчёта |
| Планировать, организовывать и выполнять рейсовые (чартерные) полёты, тренировки экипажей на тренажере ВС, при необходимости выполнять полёт в составе экипажа ВС |
| Пользование AIP государств |
| Знание и применение сборника аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Применение Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Руководство по производству полётов  |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Требования авиационных правил, регламентирующих организацию, подготовку и выполнение полётов в гражданской авиации РУз и государств, в которые выполняются полёты  |
| Другие характеристики | - |

**3.2.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение провозки пилотов ВС, тренировки лётного состава для допуска к полётам на международных воздушных линиях, первого самостоятельного полета экипажа по международной воздушной трассе. Практическое обучение лётного состава вопросам воздушной навигации, использованию устройств EFB и правильной работе с аэронавигационной информацией. Выполнение полетов в специальные аэропорты, в горных районах, приграничной полосе, над малоориентирной местностью и водным пространством, перегонке и лидировании воздушных судов. Поддержания личных навыков самолётовождения, ведения радиообмена и профессиональной подготовки. | Код | B/03.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Разработка плана полёта на месяц |
| Выполнение полёта в составе лётного экипажа ВС |
| Обеспечение качественной предполётной подготовки экипажа, в части анализа имеющейся аэронавигационной и метеорологической информации |
| Постановка задач экипажу при выполнении полётов |
| Оказание влияние на принятие правильных решений о заправке ВС топливом |
| Контроль за правильностью выполняемых экипажем расчётов параметров и навигационных элементов полёта и использованием оптимальных и безопасных режимов полёта |
| Выполнение обязанностей штурмана-инструктора в составе экипажа ВС |
| Обеспечение соблюдения установленных процедур взаимодействия и технологии работы экипажа |
| Обеспечение строгого соблюдения правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена |
| Координирование работы экипажа при выполнении полёта ВС |
| Контроль за выдерживанием заданных пространственно-временных траекторий полёта, соблюдением заданных уровней авиационного шума |
| Проведение ревизии документов в бортовой электронной библиотеке и контроль загруженных на борт электронных документов через основной сервер авиакомпании |
| Добиваться от экипажа грамотного и бережного использования документов АНИ |
| Принятие мер по обучению лётного состава вопросам CRM, воздушной навигации, оптимизации полётов, грамотному использованию всего навигационного комплекса ВС, работе с документами АНИ |
| Выполнение действий во внештатной и аварийной ситуации на борту ВС |
| Всячески способствовать внедрению и освоению лётным составом современных средств воздушной навигации, связи и т.д. |
| Докладывать обо всех недостатках в работе лётного состава, служб и средств обеспечения полётов, КЛС штурманской службы письменно ответственным руководителям и/или отражает всю необходимую информацию в соответствующих журналах замечаний |
| Принимать участие при проведении комплексной расшифровки средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Необходимые умения | Выполнять обязанности штурмана-инструктора ВС |
| Определять в полёте местонахождение ВС |
| Осуществление навигации ВС с применением радиотехнических средств и навигационных систем |
| Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок в полёте |
| Осуществлять взаимодействие с членами лётного экипажа  |
| Действий во внештатной и аварийной ситуации на борту ВС |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Знание и применение документов ИКАО |
| Использование программного обеспечения для расчёта CFP (ПНР) при подготовке расчёта |
| Процедуры подачи плана полёта |
| Внедрять современные средства воздушной навигации, связи и т.д. |
| Ведение радиосвязи и фразеологии радиообмена |
| Проводить ревизии документов в бортовой электронной библиотеке и контроль загруженных на борт электронных документов через основной сервер авиакомпании |
| Обучать лётный состава вопросам CRM, воздушной навигации, оптимизации полётов, грамотному использованию всего навигационного комплекса ВС, работе с документами АНИ |
| Применять аэронавигационные и полётные карты |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Вести визуальную ориентировку в полёте |
| Использовать пилотажно-навигационное, электронное и приборное оборудование для навигации ВС |
| Использовать связное оборудование ВС для взаимодействия с членами своего экипажа, экипажами других ВС, наземными подразделениями, диспетчерскими службами |
| Планировать, организовывать и выполнять рейсовые (чартерные) полёты, тренировки экипажей на тренажере ВС, при необходимости выполнять полёт в составе экипажа ВС |
| Производить предварительный расчёт маршрута полёта |
| Планировать и ставить задачи экипажу ВС при выполнении полётов  |
| Участие в тренажёрной и лётной подготовке лётного состава |
| Координировать работу ВС при выполнении полётов |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Руководство по производству полётов  |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для аэронавигации |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Методы счисления в пути |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях |
| Особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз |
| Требования авиационных правил, регламентирующих организацию, подготовку и выполнение полётов в гражданской авиации РУз |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.2.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Проверка качества очередного цикла навигационной базы на ВС, принятие мер по устра-нению недостатков, выработка рекомендаций ЛС по использованию навигационной базы в полётах. Выборочная проверка достоверности содержащихся данных системы EGPWS, проверка актуальности базы данных программного обеспечения для расчёта взлётно-посадочных характеристик и ее содержания. | Код | B/04.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверять наличие договоров, заключённых с компаниями-поставщиками услуг по аэронавигационному обеспечению полётов или производителями оборудования FMS/FMGS/FMC и т.д.  |
| Проверить качества очередного цикла Nav Data Base на ВС, принятие мер по устранению недостатков, выработка рекомендаций ЛС по использованию Nav Data Base в полётах |
| Убедиться в корректности данных, содержащихся в НБД |
| Проверить имеющиеся «Company routes» на предмет соответствия их маршрутам, фактически используемым рейсами авиакомпании |
| Проверить правильность координат критически важных ППМ и заданных высот на SID и STAR, которые используются ВС авиакомпании на всех основных и запасных аэродромах |
| Сообщать компании-поставщику НБД выявленные замечания по загруженной в самолёт НБД |
| Издать «Лист рекомендаций лётному составу ВС по пользованию \_\_\_ циклом НБД», если проверенный цикл НБД содержит некорректную информацию, влияющую на точность и безопасность самолётовождения |
| Выборочная проверка достоверности содержащихся данных системы EGPWS |
| Своевременно информировать необходимые ведомства о версии, подлежащей загрузке базы данных EGPWS |
| При подготовке к полету согласно SOP и технологии работы экипажа убедиться в корректности и целостности загруженных данных |
| Выступать на методической части разбора и при проведении профессиональной учёбы по всем замечаниям выявленных при проверке |
| Немедленно известить Главного штурмана обо всех замечаниях, изменениях НБД и достоверности EGPWS |
| Необходимые умения | Отслеживание выхода новых навигационных баз данных и их скачивание с сервера производителя согласно циклу AIRAC |
| Информирование и отправка номера очередной базы данных, подлежащей загрузке |
| Составлять «Company routes» |
| Выработки рекомендаций ЛС по использованию Nav Data Base в полётах |
| Проверка актуальности базы данных программного обеспечения для расчёта взлётно-посадочных характеристик и ее содержания |
| Участие в практической подготовке лётного состава (тренажёрная подготовка, учебно-лётная подготовка и т.д.) |
| Знание и применение сборника аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Применения документов ИКАО |
| Объяснять использование бортового навигационного оборудования, навигационных вычислительных комплексов, FMS/FMGS/FMC и т.д. |
| Разбор случаев нарушения использования ВП, схем выхода, подхода и захода на посадку, ограничений по уровню шума |
| Объяснять правила выдерживания безопасных и ограничительных высот полета |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Руководство по производству полётов  |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для аэронавигации |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Другие характеристики | - |

**3.2.5. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль качества самолётовождения с использованием данных средств объективного контроля и анализа полётной документации. Контроль правильности расчёта времени полётов днём и ночью. | Код | B/05.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Осуществление постоянного контроля качества самолётовождения с использованием данных средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Разработка и осуществление профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками самолётовождения |
| Контроль исполнения мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками самолётовождения |
| Проведение анализа качества самолётовождения с использованием данных средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Принимать участие при проведении комплексной расшифровки средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Проверка состояния аэронавигационного обеспечения тренировок на удалённых тренажёрах FFS и КТС |
| Организовывать и проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Выступление на методической части разбора и при проведении профессиональной учёбы с использованием данных средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Технология выполнения комплексных проверок экипажей |
| Контроль соблюдения экипажами правил лётной эксплуатации, установленных РЛЭ и другими руководящими документами |
| Разбор случаев нарушения использования ВП, схем выхода, подхода и захода на посадку, ограничений по уровню шума |
| Обеспечение качественной предполётной подготовкой экипажей в части анализа, имеющейся аэронавигационной и метеорологической информации |
| Контроль правильности расчёта времени полётов днём и ночью |
| Составлять анализ аэронавигационного (штурманского) обеспечения полетов в ЛО и представлять его старшему Штурману  |
| Необходимые умения | Выполнять обязанности штурмана-инструктора ВС |
| Разрабатывать профилактические мероприятия по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками самолётовождения |
| Определять в полёте местонахождение ВС |
| Проводить анализ качества самолётовождения с использованием данных средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Осуществлять взаимодействие с членами лётного экипажа  |
| Применять аэронавигационные и полётные карты |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Проведение внеочередных занятий, при выявлении недостаточных знаний лётного состава по вопросам воздушной навигации, работе с документами АНИ, ETOPS/EDTO, NAT HLA, RVSM, RNAV и т.д. |
| Использовать пилотажно-навигационное, электронное и приборное оборудование для навигации ВС |
| Выполнять расчёт времени полётов днём и ночью |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Использование программного обеспечения для расчёта CFP (ПНР) |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Методика лётного обучения |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Руководство по производству полётов |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях и особые случаи в полёте |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Другие характеристики | - |

**3.2.6. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация подготовки и обеспечение экипажей ВС справочным материалом по воздушной навигации. Ревизия документов в бортовой электронной библиотеке по типам ВС и контроль загруженных на борт электронных документов | Код | B/06.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Изучение справочного материала по воздушной навигации, необходимого при подготовки к полётам и в полёте |
| Подготовка предложений по включению необходимого справочного материала по воздушной навигации |
| Разработка маршрутов ухода на запасной аэродром при возникновении разгерметизации ВС (Escape Routes) |
| Подготовка «Методических рекомендаций по действиям в случае отказа двигателя и/или разгерметизации при полете по маршруту»  |
| Подготовка таблиц с расчётами полётной массы по участкам воздушных трасс и типам ВС в зависимости от безопасной высоты полёта  |
| Подготовка рекомендуемых действия по уходу и выдерживанию необходимого профиля снижения |
| Консультация командно-руководящего состава подразделения авиакомпании |
| Вовлекать лётный состав в процесс подготовки необходимого справочного материала по воздушной навигации |
| Обмен опытом с другими лётными подразделениями авиакомпании или производителем ВС |
| Руководство работой по созданию справочного материала по воздушной навигации |
| Рекомендации по совершенствованию справочного материала по воздушной навигации |
| Проверить соответствие электронной документации, хранящейся в EFB контрольным экземплярам |
| Сверить номера версий и/или поправок, внесённых в каждый документ |
| При наличии прав администрирования конфигурировать файлы программного обеспечения |
| Контролировать внеочередное обновление программы и/или базы данных, поступившее оперативно или по требованию авиакомпании  |
| Владеть всеми замечаниями о техническом состоянии устройств |
| Необходимые умения | Изучать и систематизировать информацию относительно воздушной навигации эксплуатируемых ВС |
| Планировать организацию предложений по включению необходимого справочного материала по воздушной навигации |
| Применять аэронавигационные и полётные карты |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Применения документов ИКАО, ИАТА |
| Использовать существующий справочный материал по воздушной навигации |
| Пользоваться электронной информационной системой для лётного экипажа (EFB) |
| Определять требования к справочному материалу находящемуся в кабине ВС |
| Определять цели и задачи справочного материала |
| Вовлекать в работу командно-лётный и летный состав |
| Контролировать и направлять работу при совершенствовании справочного материала |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Международные документы ИКАО, ИАТА |
| Руководство по производству полётов |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз и государств в которые выполняются полёты  |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Другие характеристики | - |

**3.2.7. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация и участие в предварительных подготовках экипажей к выполнению полётов | Код | B/07.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организовать и провести предварительную подготовку в лётном подразделении в соответствии с требованиями РПП  |
| Проверка внесения всех необходимых поправок в сборники АНИ |
| Актуальность и достоверность бюллетеней предполётной информации |
| Ознакомление с аэронавигационной обстановкой |
| Инструктаж экипажей обо всех важных с эксплуатационной точки зрения событиях в воздушном пространстве и на аэродромах |
| Подготовить контрольные вопросы для проверки готовности членов экипажа к полётам |
| Организовать контроль готовности экипажа ВС |
| Доклад КЛО или ЗКЛО обо всех недостатках в подготовке лётного состава к предстоящим полётам |
| Необходимые умения | Укомплектовка комнат предварительной подготовки справочным и наглядным материалом, плакатами, схемами |
| Лично знакомится с аэронавигационной обстановкой |
| Знать маршруты выхода, полёта по маршруту, подхода и захода на посадку на основных и запасных аэродромах |
| Участие в тренажёрной и лётной подготовке лётного состава |
| Знать особенности и правила полётов государств по маршруту |
| Знать последние изменения в аэронавигационной обстановке (NOTAM и раздел Chart Change Notices) |
| Правильно определять заправку топливом и коммерческую загрузку |
| Создавать контрольные вопросы для проверки готовности членов экипажа к полётам |
| Проводить контроль готовности экипажа ВС |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Международные документы ИКАО, ИАТА |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для аэронавигации |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Методика лётного обучения |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Методы счисления в пути |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Руководство по производству полётов  |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях, особые случаи в полёте |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз |
| Требования авиационных правил, регламентирующих организацию, подготовку и выполнение полётов в гражданской авиации РУз |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Другие характеристики | - |

**3.2.8. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль работы групп по аэронавигационному обеспечению полётов (ГАИОП и EFB) и их взаимодействие с летным составом | Код | B/08.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Проверить соответствие электронной документации, хранящейся в EFB контрольным экземплярам  |
| Сверить номера версий и/или поправок, внесённых в каждый документ |
| Конфигурировать файлы программного обеспечения, при наличии прав администрирования |
| Контролировать работу групп, согласно «Технологией Группы EFB» и ГАИОП |
| Контролировать каждое внесенное очередное обновление для каждого самолета в «Журнале учета электронных документов» |
| Контролировать внеочередное обновление программы и/или базы данных, поступившее оперативно или по требованию авиакомпании |
| Заказ компонентов базы данных, управление регионом полёта и т.д. |
| Владеть всеми замечаниями о техническом состоянии устройств |
| Необходимые умения | Обеспечивать полеты бюллетенями предполётной информации с использованием системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Обеспечивать вылетающих экипажей бортовыми сборниками аэронавигационной информации и/или устройствами EFB |
| Учёта, хранения и внесения поправок в документы аэронавигационной информации, а также обновление электронных баз данных, программ и библиотеки в устройствах EFB |
| Осуществлять необходимость обновления файлов электронной документации, баз данных, электронных программ и системы |
| Использовать существующий справочный материал по воздушной навигации |
| Пользоваться электронной информационной системой для лётного экипажа (EFB) |
| Определять требования к справочному материалу находящемуся в кабине ВС |
| Определять цели и задачи справочного материала |
| Вовлекать в работу командно-лётный и летный состав |
| Контролировать и направлять работу при совершенствовании справочного материала |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Руководство по производству полётов |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.2.9. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль взаимодействия наземных служб и представительств авиакомпании по аэронавигационному обеспечению полётов ВС согласно утвержденным инструкциям по взаимодействию | Код | B/09.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Осуществлять взаимодействие между наземными службами по аэронавигационному обеспечению полётов ВС и представительствами авиакомпании |
| Оказание помощи персоналу службы центра управления полетов в технических и специальных вопросах, связанных с эксплуатацией ВС |
| Оказание помощи лётному составу в вопросах взаимодействия со службой центра управления полетов |
| Контроль правильности выполнения предварительных навигационных расчётов (ПНР) |
| Контроль качества обеспечения экипажей и физического состояния документов аэронавигационной информации (АНИ) |
| Контроль выполнения персоналом центра управления полетов технологии обслуживания экипажей |
| Контроль использования связного оборудования при взаимодействии с членами своего экипажа, наземными и диспетчерскими службами |
| Контроль качества предполётной подготовки экипажей |
| Контроль аэронавигационного обеспечения рейсов, выполняемых через Северную Атлантику |
| Принятие соответствующих мер и информирование главного штурмана, по всем замечаниям, выявленным при проверке качества предполётного обеспечения экипажей во внебазовых аэропортах |
| Необходимые умения | Использовать связное оборудование ВС для взаимодействия с членами своего экипажа, наземными и диспетчерскими службами |
| Выполнять полёты во все аэропорты, эксплуатируемые авиакомпанией, для периодического контроля работы внешних организаций по предполётному аэронавигационному обеспечению полётов |
| Контроль качества обслуживания экипажей ВС авиакомпании во внебазовых аэропортах |
| Осуществлять контроль по обеспечению экипажей АНИ и ПНР через аэродромные органы АНОП аэропортов |
| Подготовка и пересылка документации (CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д.) во внебазовый аэропорт |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Руководство по производству полётов |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Сборник аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Применение Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Другие характеристики | - |

**3.2.10. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Проведение с лётным составом тщательного разбора каждого случая потери ориентировки, нарушений порядка использования воздушного пространства, а также авиационных происшествий, вызванных неудовлетворительным аэронавигационным обеспечением полётов и принятие мер по их предотвращению | Код | B/10.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Осуществление постоянного контроля за состоянием и обеспечением безопасности полётов и предотвращение авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Разработка и осуществление профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Контроль исполнения мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Проведение анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Составление протокола о проведении анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Проверка состояния аэронавигационного обеспечения тренировок на удалённых FFS и КТС |
| Внедрение современных сервисов для экипажа ВС в полёте (Route uplink, Wind update, Surface Weather and NOTAMs Delivery) |
| Организовывать и проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Разработать сводный план обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов по исполнению требований РПП авиакомпании РАНОП, EDTO OM и т.д. |
| Организация проведения и руководство в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Организация проведения и анализ случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Необходимые умения | Организовывать проведение и руководить проведением обеспечения безопасности полётов и предотвращение авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Планировать проведение профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Разрабатывать сводный план обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов по исполнению требований РПП авиакомпании, РАНОП, EDTO OM и т.д. |
| Проводить работу по оптимизации маршрутов авиакомпании и организовывать взаимодействие со смежными службами |
| Проведение занятий с ЛС по техническому английскому языку, правилам международных полётов и использованию сборников Jeppesen |
| Проведение ревизии использования доступа к информации Jeppesen через web-site Jeppesen e-Link |
| Изучение, обобщение и распространение опыта работы по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Доведение информации о анализ случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс до участников и иных заинтересованных лиц |
| Вести разъяснительную работу по профилактике случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс до участников и иных заинтересованных лиц |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием, в том числе радиотехническими средствами и спутниковыми системами навигации |
| Расследование и оказание содействия в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Подготовка доклада о выявленных нарушениях |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Программы подготовки в области навигации |
| Программы подготовки летного состава |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан |
| Сборник аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта (устройства EFB) |
| Применение AIP государств |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях. Особые случаи в полёте |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Другие характеристики | - |

**3.3. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Разработка документов и подготовка предложений, дополнений и изменений в руководящие документы, регламентирующие летную деятельность авиакомпании. Организация и проведение наземной, тренажерной и летной подготовки летного состава при первоначальном обучении слушателей, переучивании на другой тип ВС, а также проверок командно-лётного, лётно-инструкторского и лётного состава. | Код | С | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименование должностей, профессий | Штурман-инструктор методист |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее образование, обучение на курсах повышения квалификации. |
| Требования к опыту практической работы | Опыт инструкторской работы не менее трёх лет. |
| Особые условия допуска к работе | Высшее авиационное (штурманское) образование. Наличие действующего свидетельства штурмана ГА 1-го класса, владение английским языком не ниже 4 уровня, согласно шкале ИКАО. Прохождение врачебно-лётной экспертной комиссии.Налет в качестве штурмана (штурмана-инструктора) на ВС первого класса не менее 2500 часов.Действующий допуск к инструкторской работе.Допуск к полётам на международных воздушных линиях (МВЛ) и опыт таких полётов сроком не менее 3-х лет. |
| Другие характеристики | - |

**Дополнительные характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Код** | **Наименование базовой группы, должности (профессии) и специальности** |
| КОДП-2017 | 3142 | Штурман  |
| 3143 | Штурман-инструктор |

**3.3.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Участие в разработке и проведении в жизнь мероприятий, направленных на улучшение подготовки по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС. Освоение и внедрение в практику полетов новые, более совершенные методы самолетовождения, системы навигации и посадки | Код | С/01.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Разработка тематики проведения мероприятий на год |
| Составление расписания проведения мероприятий по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС |
| Организация мероприятий, направленных на улучшение подготовки по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС |
| Подготовка перечня контрольных вопросов охватывающий полный объём программы подготовки летного состава в области воздушной навигации |
| Готовить предложения по внедрению в деятельность авиакомпании стандартов и реко­мендаций ИКАО и ИАТА |
| Выдача рекомендаций по совершенствованию методики обучения летного состава в области воздушной навигации и внедрение в практику работы ЛМО передового опыта подготовки и обучения летного состава |
| Проведение анализа нормативных документов, затрагивающих или связанных с деятельностью штурманской службы авиакомпании |
| Осуществление работы по разработке нормативных документов, затрагивающих или связанных с деятельностью штурманской службы авиакомпании и поправок к ним, а также участие в работе над поправками в РПП  |
| Осуществление постоянного контроля за изменениями в области совершенствования методов самолетовождения, системы навигации и посадки, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава |
| Разработка мероприятий по дальнейшему совершенствованию методов самолетовождения, системы навигации и посадки, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава и обеспечивать своевременное проведение их в жизнь |
| Систематически изучать и обобщать передовые методы работы лётных отрядов, подчиненных отделов и служб, опыт полётов на международных воздушных линиях, в том числе и иностранных авиакомпаний |
| Принимать меры для распространения более совершенных методов самолетовождения, систем навигации и посадки в авиакомпании |
| Разработка и осуществление профилактических мероприятий по освоению и внедрению в практику полетов новые, более совершенных методов самолетовождения, систем навигации и посадки |
| Контроль исполнения мероприятий по освоению и внедрению в практику полетов новые, более совершенных методов самолетовождения, систем навигации и посадки |
| Необходимые умения | Организовывать разработку тематики проведения мероприятий на год |
| Углублённая подготовка по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению сборников аэронавигационной информации |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для обучения и навигации ВС |
| Обладать навыками составления мероприятий по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС |
| Постоянно совершенствовать свой профессиональный уровень |
| Обеспечивать своевременное доведение до подчиненных материалов по совершенствованию методов самолетовождения, системы навигации и посадки, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава |
| Проводить разборы по внедрению и освоению более совершенных методов самолетовождения, системы навигации и посадки, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава |
| Участие в освоении и внедрение в практику полетов новых, более совершенных методов самолетовождения, системы навигации и посадки |
| Осваивать и внедрять в практику работы современные сервисы и передовой опыт подготовки и обучения летного состава |
| Проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Участвовать в разработке документов в авиакомпании, в подготовке предложений, дополнений и изменений в руководящие документы |
| В совершенстве владеть техникой самолетовождения, постоянно повышать свои специальные знания |
| Участвовать в разработке и проведении в жизнь мероприятий, направленных на улучшение подготовки по вопросам совершенствования воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС в ДЛС |
| Готовить предложения по совершенствованию методики обучения летного состава в области воздушной навигации и внедрять в практику работы ЛМО передовой опыт подготовки и обучения летного состава |
| Использование документов аэронавигационной информации |
| Своевременно выявлять угрозы и степени опасности внешних и внутренних факторов |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Программы подготовки в области навигации |
| Программы подготовки летного состава |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан |
| Сборник аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта (устройства EFB) |
| Применение AIP государств |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях. Особые случаи в полёте |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Другие характеристики | - |

**3.3.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Оказание практической помощи инструкторскому составу летной службы и, по запросу, преподавательскому составу учебно-тренировочного центра в теоретической и практической подготовке летного состава в области воздушной навигации. Участие в проведение учебных, летных и методических работ в летных подразделениях авиакомпании по внедрению новых программ подготовки и тренировки летного состава, технологий работы экипажей ВС, разработанных с учетом накопленного опыта работы и рекомендаций ИКАО, МАК и других международных авиационных организаций. Участие в разработке и проведении методических совещаний, пособий при проведении в летных подразделениях летной службы. | Код | С/02.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Оказывать практическую помощь инструкторскому составу летной службы и, по запросу, преподавательскому составу УТЦ в теоретической и практической подготовке летного состава в области воздушной навигации в соответствии с действующими программами и планами |
| Консультация инструкторскому составу летной службы |
| Участие в учебном процессе УТЦ как преподаватель специальных дисциплин |
| Участие в практической подготовке слушателей УТЦ (тренажёрная подготовка, учебно-лётная подготовка и т.д.) |
| Участвовать в проведение учебных, летных и методических работ в летных подразделениях авиакомпании по внедрению новых программ подготовки и тренировки летного состава, технологий работы экипажей ВС, разработанных с учетом накопленного опыта работы и рекомендаций ИКАО, МАК и других международных авиационных организаций |
| Разработка тематики проведения занятий на год |
| Составление расписания проведения занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС |
| Организация занятия по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению документов аэронавигационной информации |
| Подготовить презентации, учебные видеоролики, раздаточный материал |
| Проведение занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС |
| Обучение занимающихся воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС владению навыками и техникой выполнения упражнений |
| Подготовить перечень контрольных вопросов охватывающий полный объём программы подготовки |
| Регулирование проведения занятий на год |
| Рекомендации по совершенствованию тематики проведения занятий на год |
| Участвовать в летно-методических конференций, семинаров с КЛС по модернизации пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования воздушных судов, приёмки от производителя (поставщика) и внедрения в эксплуатацию новых типов воздушных судов |
| Проведение занятий по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению документов АНИ |
| Участие в разработке и проведении методических совещаний, пособий при проведении в летных подразделениях летной службы (профессиональных и технических занятий с летным составом; предварительных подготовок и разборов полетов; летно-методических конференций, семинаров с КЛС по вопросам ОЛР) |
| Готовить предложения по внедрению в деятельность АО стандартов и реко­мендаций ИКАО и ИАТА |
| Обмен опытом с другими лётными подразделениями авиакомпании или производителем ВС |
| Необходимые умения | Обладать навыками планирования занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС, тренировочных занятий с учетом планирования экипажей, подготовленности, индивидуальных и психологических особенностей лётного состава |
| Выступление на разборах, при проведении профессиональной учёбы и других методических мероприятий в подразделениях |
| Углублённая подготовка по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению сборников аэронавигационной информации |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для обучения и навигации ВС |
| Обладать навыками составления расписания занятий по проведению занятий по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС |
| Проводить самостоятельно занятия по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС, тренировочные занятия, в том числе обучать в рамках утвержденных программ и методик подготовки лётного состава и технологии по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Участвовать в методических мероприятиях лётных подразделений и осуществлять методическую работу |
| Участвовать в разработке методических пособий при проведении в летных подразделениях ДЛС |
| Выступать на методической части разбора и при проведении профессиональной учёбы согласно запланированной тематике  |
| Принимать экзамены и зачёты в периоды работы квалификационных комиссий |
| Принимать выданные индивидуальные задания |
| Выступление на разборах, при проведении профессиональной учёбы и других методических мероприятий в подразделениях |
| Участвовать в профессиональных и технических занятий с летным составом |
| Участвовать в предварительных подготовок и разборов полетов |
| Участвовать в проведении занятий с летным составом |
| Контролировать деятельности обучающихся, занимающихся в лётных отрядах |
| Разъяснить в доступной форме технологию пользования пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования |
| Своевременно выявлять угрозы и степени опасности внешних и внутренних факторов |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Методика лётного обучения |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Методы счисления в пути |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Руководство по производству полётов  |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях и особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз и государств в которые выполняются полёты авиакомпании |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.3.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организовывать и проводить наземную, тренажёрную и летную подготовку летного состава при переучивании на другой тип ВС, а также при первоначальном обучении слушателей в области воздушной навигации по запросу учебно-тренировочного центра. Проверять практическую работу и давать заключение по результатам проверки штурманов-инструкторов на освоенных типах ВС. Информирует свое руководство и командиров летных подразделений о выявленных во время полета нарушениях нормативных документов, регламентирующих летную работу, лицами летного состава и уровне профессиональной подготовки | Код | С/03.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организовать и провести наземную, тренажёрную и летную подготовку летного состава при переучивании на другой тип ВС, а также при первоначальном обучении слушателей в области воздушной навигации по запросу УТЦ |
| Проверка внесения всех необходимых поправок в сборники АНИ |
| Актуальность и достоверность бюллетеней предполётной информации |
| Ознакомление с аэронавигационной обстановкой |
| Инструктаж экипажей обо всех важных с эксплуатационной точки зрения событиях в воздушном пространстве и на аэродромах |
| Подготовить контрольные вопросы для проверки готовности членов экипажа к полётам |
| Организовать контроль готовности экипажа ВС |
| Доклад руководство и командиров летных подразделений обо всех недостатках в подготовке лётного состава к предстоящим полётам |
| Разработка плана полёта на месяц |
| Выполнение полёта в составе лётного экипажа ВС |
| Обеспечение качественной предполётной подготовки экипажа, в части анализа имеющейся аэронавигационной и метеорологической информации |
| Постановка задач экипажу при выполнении полётов |
| Оказание влияние на принятие правильных решений о заправке ВС топливом |
| Контроль за правильностью выполняемых экипажем расчётов параметров и навигационных элементов полёта и использованием оптимальных и безопасных режимов полёта |
| Выполнение обязанностей штурмана-инструктора в составе экипажа ВС |
| Обеспечение соблюдения установленных процедур взаимодействия и технологии работы экипажа |
| Обеспечение строгого соблюдения правил ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена |
| Координирование работы экипажа при выполнении полёта ВС |
| Контроль за выдерживанием заданных пространственно-временных траекторий полёта, соблюдением заданных уровней авиационного шума |
| Проведение ревизии документов в бортовой электронной библиотеке и контроль загруженных на борт электронных документов через основной сервер авиакомпании |
| Добиваться от экипажа грамотного и бережного использования документов АНИ |
| Принятие мер по обучению лётного состава вопросам CRM, воздушной навигации, оптимизации полётов, грамотному использованию всего навигационного комплекса ВС, работе с документами АНИ |
| Выполнение действий во внештатной и аварийной ситуации на борту ВС |
| Всячески способствовать внедрению и освоению лётным составом современных средств воздушной навигации, связи и т.д. |
| Докладывать обо всех недостатках в работе лётного состава, служб и средств обеспечения полётов, КЛС штурманской службы письменно ответственным руководителям и/или отражает всю необходимую информацию в соответствующих журналах замечаний |
| Принимать участие при проведении комплексной расшифровки средств объективного контроля и анализа полётной документации |
| Необходимые умения | Выполнять обязанности штурмана-инструктора ВС |
| Лично знакомится с аэронавигационной обстановкой |
| Знать маршруты выхода, полёта по маршруту, подхода и захода на посадку на основных и запасных аэродромах |
| Знать особенности и правила полётов государств по маршруту |
| Знать последние изменения в аэронавигационной обстановке (NOTAM и раздел Chart Change Notices) |
| Правильно определять заправку топливом и коммерческую загрузку |
| Создавать контрольные вопросы для проверки готовности членов экипажа к полётам |
| Проводить контроль готовности экипажа ВС |
| Определять в полёте местонахождение ВС |
| Осуществление навигации ВС с применением радиотехнических средств и навигационных систем |
| Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок в полёте |
| Осуществлять взаимодействие с членами лётного экипажа  |
| Действий во внештатной и аварийной ситуации на борту ВС |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Знание и применение документов ИКАО |
| Использование программного обеспечения для расчёта CFP (ПНР) при подготовке расчёта |
| Процедуры подачи плана полёта |
| Внедрять современные средства воздушной навигации, связи и т.д. |
| Ведение радиосвязи и фразеологии радиообмена |
| Проводить ревизии документов в бортовой электронной библиотеке и контроль загруженных на борт электронных документов через основной сервер авиакомпании |
| Обучать лётный состава вопросам CRM, воздушной навигации, оптимизации полётов, грамотному использованию всего навигационного комплекса ВС, работе с документами АНИ |
| Применять аэронавигационные и полётные карты |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Вести визуальную ориентировку в полёте |
| Использовать пилотажно-навигационное, электронное и приборное оборудование для навигации ВС |
| Использовать связное оборудование ВС для взаимодействия с членами своего экипажа, экипажами других ВС, наземными подразделениями, диспетчерскими службами |
| Производить предварительный расчёт маршрута полёта |
| Координировать работу ВС при выполнении полётов |
| Планировать и ставить задачи экипажу ВС при выполнении полётов  |
| Участие в тренажёрной и лётной подготовке лётного состава |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Руководство по производству полётов  |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для аэронавигации |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Методы счисления в пути |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях |
| Особые случаи в полёте |
| Способы предотвращения авиационных и чрезвычайных ситуаций |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз |
| Требования авиационных правил, регламентирующих организацию, подготовку и выполнение полётов в гражданской авиации РУз |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики | - |

**3.3.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Принятие участия в работе ЛМС авиакомпании, межведомственных совещаниях, заседаниях, конференциях по вопросам организации и выполнения полетов, а также обеспечения безопасности полетов. Изучать и анализировать авиационные происшествия, а также внедрять разработки в мероприятия, проводимые по повышению уровня безопасности полетов в летных подразделениях авиакомпании. Постоянно изучать информацию по безопасности полётов, поступающую в подразделение, и руководствоваться ее рекомендациями в части касающейся при исполнении своих должностных обязанностей. | Код | С/04.5 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Осуществление постоянного контроля за состоянием и обеспечением безопасности полётов и предотвращение авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Разработка и осуществление профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Контроль исполнения мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Проведение анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Составление протокола о проведении анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Проверка состояния АНО тренировок на удалённых FFS и КТС |
| Внедрение современных сервисов для экипажа ВС в полёте |
| Организовывать и проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Участие в разработке сводного плана обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов |
| Организация проведения и анализ случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Необходимые умения | Организовывать проведение и руководить проведением обеспечения безопасности полётов и предотвращение авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Планировать проведение профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Разрабатывать сводный план обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов |
| Проведение занятий с ЛС по техническому английскому языку, правилам международных полётов и использованию сборников Jeppesen |
| Изучение, обобщение и распространение опыта работы по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Доведение информации о анализ случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс до участников и иных заинтересованных лиц |
| Вести разъяснительную работу по профилактике случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс до участников и иных заинтересованных лиц |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием, в том числе радиотехническими средствами и спутниковыми системами навигации |
| Оказание содействия в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Подготовка доклада о выявленных нарушениях |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Программы подготовки в области навигации |
| Программы подготовки летного состава |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан |
| Сборника Jeppesen Airway Manual |
| Системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта (устройства EFB) |
| Применение Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях. Особые случаи в полёте |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Другие характеристики | - |

**3.4. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Руководство и организация работой штурманов-инструкторов, групп EFB и ГАИОП; командно-лётного, лётного состава по вопросам воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС | Код | D | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименование должностей, профессий | Главный штурман |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Наличие квалификации, знания, умения и навыков, полученных по программам высшего образования с присвоением степени бакалавра. Необходимые сертификаты. |
| Требования к опыту практической работы | Опыт работы на командно-лётных должностях не менее трёх лет или опыт инструкторской работы не менее пяти лет. |
| Особые условия допуска к работе | Высшее авиационное образование. Действующее свидетельство штурмана ГА 1-го класса, владение государственным и русским языками в объеме, необходимом для выполнения своих обязанностей, английским языком не ниже 4 уровня согласно шкале ИКАО. Прохождение врачебно-лётной экспертной комиссии. Налет в качестве штурмана (штурмана-инструктора) на ВС первого класса не менее 2500 часов. Действующий допуск к инструкторской работе. Допуск к полётам на международных воздушных линиях (МВЛ) и опыт таких полётов сроком не менее 3-х лет. |
| Другие характеристики | - |

**Дополнительные характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование документа** | **Код** | **Наименование базовой группы, должности (профессии) и специальности** |
| КОДП-2017 | 1226 | Главный штурман |
| 3142 | Штурман  |
| 3143 | Штурман-инструктор |

**3.4.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация и проведение с командно-летным и инструкторским составом занятия по вопросам воздушной навигации и организации работы штурманской службы.Осуществление контроля обучения летного состава подразделений лётной службы по всем видам штурманской подготовки. | Код | D/01.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация разработки тематики проведения занятий на год |
| Организация занятий по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению документов АНИ |
| Осуществление работы по разработке нормативных документов, затрагивающих или связанных с деятельностью штурманской службы и поправок к ним, а также участие в работе над поправками в РПП  |
| Участие в учебном процессе УТЦ как преподаватель специальных дисциплин |
| Участие в практической подготовке слушателей УТЦ (тренажёрная подготовка, учебно-лётная подготовка и т.д.) |
| Контроль деятельности обучающихся, занимающихся в лётных отрядах |
| Регулирование проведения занятий на год |
| Рекомендации по совершенствованию тематики проведения занятий на год |
| Проведение занятий по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению документов АНИ  |
| Разбор случаев нарушения использования ВП, схем выхода, подхода и захода на посадку, ограничений по уровню шума |
| Необходимые умения | Организовывать разработку тематики проведения занятий на год |
| Организовывать занятия по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению документов АНИ |
| Организовывать методические мероприятия в лётных подразделений и осуществлять методическую работу |
| Участвовать в методических мероприятиях лётных подразделений и осуществлять методическую работу |
| Выступать на методической части разбора и при проведении профессиональной учёбы согласно запланированной тематике  |
| Принимать экзамены и зачёты в периоды работы квалификационных комиссий |
| Принимать выданные индивидуальные задания |
| Выступление на разборах, при проведении профессиональной учёбы и других методических мероприятий в подразделениях |
| Углублённая подготовка по воздушной навигации, правилам международных полётов, применению сборников АНИ |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием для обучения и навигации ВС |
| Проводить самостоятельно занятия по воздушной навигации и по использованию навигационно-пилотажного оборудования эксплуатируемых ВС, тренировочные занятия, в том числе обучать в рамках утвержденных программ и методик подготовки лётного состава и технологии по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Контролировать деятельности обучающихся, занимающихся в лётных отрядах |
| Принятия решения на вылет, в зависимости от метеоусловий на аэродроме вылета, назначения и запасных аэродромах, ограничений и запретов NOTAM |
| Разъяснения минимумов для взлета и посадки |
| Проведение занятий по выполнению полётов в оптимальном экономическом режиме |
| Проведение занятий по определению заправки топливом |
| Проведение занятий по выдерживанию безопасных и ограничительных высот полета |
| Проведение занятий по процедурам подачи плана полёта |
| Ограничения и требования государств по использованию воздушного пространства или при посадке на их территории |
| Использование документов аэронавигационной информации |
| Порядок взаимодействия с центром управления полетов и представителями авиакомпании по вопросам аэронавигационного обеспечения полетов |
| Разъяснить в доступной форме технологию пользования пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования |
| Своевременно выявлять угрозы и степени опасности внешних и внутренних факторов |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Методика лётного обучения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Методы счисления в пути |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Сборника аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта (устройства EFB) |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях. Особые случаи в полёте |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Другие характеристики |  –  |

**3.4.2. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль работы по обеспечению полётов ВС и организация взаимодействия с наземной службы. Организация и осуществление контроля качества проведения штурманской подготовки к полетам, разбора полетов, анализа полетной документации | Код | D/02.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организовывать взаимодействие с авиационными администрациями, органами ОВД, администрациями аэродромов по вопросам аэронавигационного обеспечения полётов ВС  |
| Организация и обеспечение полётов бортовыми сборниками аэронавигационной информации или программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта |
| Организация и обеспечение полетов бюллетенями предполётной информации (БПИ) |
| Организация и обеспечение аэронавигационных сборников и документами аэронавигационной информации, в соответствии с производственной необходимостью  |
| Организация и внесение изменений в состав и количество сборников в зависимости от величины парка ВС, региона и количества выполняемых полётов |
| Организация своевременного внесение поправок в имеющиеся экземпляры сборников |
| Организация и обеспечение хранения |
| Проверка и подтверждение поступающих счетов на оплату предоставленных услуг |
| Организация учёта поступивших поправок, карт, схем, сопутствующих материалов и компонентов |
| Организация и своевременное обновление баз данных устройств EFB и программного обеспечения |
| Организация своевременное обеспечение вылетающих экипажей бортовыми сборниками аэронавигационной информации и/или устройствами EFB |
| Заключение, обновление соответствующих договоров с поставщиками аэронавигационных сборников и другими поставщиками услуг по обеспечению полётов аэронавигационной информацией |
| Осуществлять контроль за качеством обслуживания экипажей ВС во внебазовых аэропортах |
| Планирование полётов во все аэропорты, эксплуатируемые ВС АО, чтобы периодически контролировать работу внешних организаций по предполётному аэронавигационному обеспечению полётов |
| Принятие мер по всем замечаниям, выявленным при проверке качества предполётного обеспечения экипажей во внебазовых аэропортах |
| Организация и контроль при разработке маршрутов |
| Организация и контроль чартерных рейсов  |
| Отрабатывать с авиационными властями иностранного государства вопрос использования эксплуатационных минимумов CAT-II-III |
| Контролировать организацию обеспечения экипажей воздушных судов аэрона­вигационной информацией в подразделениях авиакомпании и организовывать аэронавигационное обеспечение полётов |
| Знать состояние аэронавигационного обеспечения полётов в авиакомпании |
| Осуществлять контроль за состоянием обеспечения подразделений авиакомпании доку­ментами аэронавигационной информации |
| Проводить анализ работы штурманской службы, разрабатывать и осуще­ствлять мероприятия по аэронавигационному обеспечению полётов |
| Организовывать и осуществлять контроль качества проведения штурманской подготовки к полётам, разборов полётов и анализа полётной документации |
| Информировать руководителей лётных подразделений авиакомпании о неудовлетвори­тельной штурманской подготовке лиц командно-лётного и лётного состава и требовать при­нятия соответствующих мер, вплоть до недопущения их к производству полётов до устранения замечаний |
| Организовывать изучение со всем лётным составом результатов анализа авиа­ционных событий, а также нарушений порядка использования воздушного пространства, вы­званных неудовлетворительным аэронавигационным обеспечением полётов |
| Необходимые умения | Знание и применение документов ИКАО и ИАТА |
| Участвовать в организации и контролировать подготовку к рейсам |
| Разрабатывать маршруты для производства полётов ВС |
| Составление RPL/FPL |
| Пользование AIP государств и ИПП аэродромов |
| Знание и применение сборника аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Использование программного обеспечения для расчёта CFP (ПНР) при подготовке расчёта |
| В совершенстве владеть теорией воздушной навигации и техникой самолёто­вождения |
| Проводить работу по оптимизации маршрутов авиакомпани и организовывать взаимодействие со смежными службами |
| Применять аэронавигационные и полетные и карты |
| Планировать, организовывать и выполнять рейсовые (чартерные) полёты, тренировки экипажей на тренажере ВС, при необходимости выполнять полёт в составе экипажа ВС |
| Своевременное обновление и качественное обеспечение аэронавигационной информацией кабин ВС, комнат предварительной подготовки и тренажёров ВС |
| Предоставлять доступ лётному составу к электронному аэронавигационному сервису “Jeppesen e-Link”, который содержит в электронном виде полный объём информации сборников Jeppesen Airway Manual |
| Участвовать в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс, тщательно анализировать эти нарушения и разрабатывать мероприятия по их предотвращению |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Методика лётного обучения |
| Руководства Евроконтроля |
| Сбоника аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Системой «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системой «FlightOPS» компании «SITA» |
| Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Программы подготовки лётного состава |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Другие характеристики |  –  |

**3.4.3. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Подготовка предложений по внедрению и освоению более совершенных средств воздушной навигации, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава.Участие в мероприятиях по модернизации пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования воздушных судов, приёмки от производителя (поставщика) и внедрения в эксплуатацию новых типов воздушных судов.Решения на месте (в удалённом от базы аэропорту) вопросов по различным видам обеспечения полётов ВС, получению разрешений на использование эксплуатационных минимумов CAT-II-III и выполнения других организационных мероприятий. | Код | D/03.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Осуществление постоянного контроля за изменениями в области совершенствования средств воздушной навигации, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава |
| Разработка мероприятий по дальнейшему совершенствованию средств воздушной навигации, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава и обеспечивать своевременное проведение их в жизнь |
| Систематически изучать и обобщать передовые методы работы лётных отрядов, подчиненных отделов и служб, опыт полётов на международных воздушных линиях, в том числе и иностранных авиакомпаний |
| Принимать меры для распространения передового опыта в авиакомпании |
| Разработка и осуществление профилактических мероприятий по модернизации пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования воздушных судов, приёмки от производителя (поставщика) и внедрения в эксплуатацию новых типов воздушных судов |
| Контроль исполнения мероприятий по модернизации пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования воздушных судов, приёмки от производителя (поставщика) и внедрения в эксплуатацию новых типов воздушных судов |
| Проведение анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Составление протокола о проведении анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Проверка состояния аэронавигационного обеспечения тренировок на удалённых FFS и КТС |
| Внедрение современных сервисов для экипажа ВС в полёте |
| Организовывать и проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Разработать сводный план обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов |
| Участвовать в организации технических рейсов по открытию новых аэропортов и воздушных линий для полётов экипажей авиакомпании |
| Совершенствовать методику обучения летного состава в области воздушной навигации, внедрять в практику работы передовой опыт подготовки и обучения летного состава |
| Оказывать практическую помощь инструкторскому составу и, по запросу, преподавательскому составу УТЦ в теоретической и практической подготовке летного состава в области воздушной навигации в соответствии с действующими программами и планами |
| Участвовать в проведение учебных, летных и методических работ в летных подразделениях авиакомпании по внедрению новых программ подготовки и тренировки летного состава, технологий работы экипажей ВС, разработанных с учетом накопленного опыта работы и рекомендаций ИКАО, МАК и других международных авиационных организаций |
| Участвовать в летно-методических конференций, семинаров с КЛС по модернизации пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования воздушных судов, приёмки от производителя (поставщика) и внедрения в эксплуатацию новых типов воздушных судов |
| Принимать участие в работе ЛМС авиакомпании, межведомственных совещаниях, заседаниях, конференциях |
|  Готовить предложения по внедрению в деятельность авиакомпании стандартов и реко­мендаций ИКАО и ИАТА |
| Подготовить обращение в авиационную администрацию по получению разрешений на использование эксплуатационных минимумов CAT-II-III |
| Привлечение к работе Представителя авиакомпании при отсутствии адресов электронной почты или другого электронного способа обращения в авиационную администрацию |
| Составить таблицу с указанием аэродрома, номеров ВПП и установленных эксплуатационных минимумов CAT-II-III для каждой ВПП и каждого типа ВС  |
| Обновлять таблицы минимумов CAT-II-III |
| Поместить таблицу минимумов на борту ВС в бумажном или электронном виде |
| Необходимые умения | Постоянно совершенствовать свой профессиональный уровень |
| Обеспечивать своевременное доведение до подчиненных материалов по совершенствованию средств воздушной навигации, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава |
| Проводить разборы по внедрению и освоению более совершенных средств воздушной навигации, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, Авиационных правил JAR и FAR, автоматизированных штурманских расчётов, предварительной подготовки лётного состава |
| Участие в освоении и эксплуатации оборудования |
| Осваивать и внедрять в практику работы современные сервисы и передовой опыт подготовки и обучения летного состава |
| Проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Участвовать в разработке методических пособий при проведении в летных подразделениях  |
| Участвовать в профессиональных и технических занятий с летным составом |
| Участвовать в предварительных подготовок и разборов полетов |
| Участвовать в проведении занятий с летным составом |
| Участвовать в разработке документов в авиакомпании, в подготовке предложений, дополнений и изменений в руководящие документы |
| В совершенстве владеть техникой самолетовождения, постоянно повышать свои специальные знания |
| Участвовать в разработке и проведении в жизнь мероприятий, направленных на улучшение подготовки по вопросам совершенствования воздушной навигации и аэронавигационного обеспечения полётов ВС в летной службе |
| Готовить предложения по внедрению в деятельность авиакомпании стандартов и реко­мендаций ИКАО |
| Принимать участие в подготовке к вводу в эксплуатацию нового ВС |
| Проводить работу по оптимизации маршрутов авиакомпании и организовывать взаимодействие со смежными службами |
| Обратиться в авиационную администрацию (CAA или Airport Athority) данного государства или аэропорта, при наличии оснований для установления эксплуатационного минимума CAT-II-III |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Методика лётного обучения |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Сборника Jeppesen Airway Manual |
| Системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта (устройства EFB) |
| Применение Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях. Особые случаи в полёте |
| Требования авиационных правил, регламентирующих использование воздушного пространства РУз |
| Требования авиационных правил, регламентирующих организацию, подготовку и выполнение полётов в гражданской авиации РУз |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Другие характеристики |  –  |

**3.4.4. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль состояния каждого цикла навигационной базы данных ВС и своевременная выработка рекомендации лётному составу по работе с навигационной базой данных | Код | D/04.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация заключения договоров с компаниями-поставщиками услуг по аэронавигационному обеспечению полётов или производителями оборудования FMS/FMGS/FMC и т.д.  |
| Организация проверки качества очередного цикла Nav Data Base на ВС, принятие мер по устранению недостатков, выработка рекомендаций ЛС по использованию Nav Data Base в полётах |
| Организация проверки имеющихся «Company routes» на предмет соответствия их маршрутам, фактически используемым рейсами авиакомпании |
| Организация и контроль правильности координат критически важных ППМ и заданных высот на SID и STAR, которые используются ВС на всех основных и запасных аэродромах |
| Организация выборочной проверки достоверности содержащихся данных системы EGPWS |
| При подготовке к полету согласно SOP и технологии работы экипажа убедиться в корректности и целостности загруженных данных |
| Выступать на методической части разбора и при проведении профессиональной учёбы по всем замечаниям выявленных при проверке |
| Немедленно известить компании-поставщиков обо всех замечаниях в НБД и достоверности EGPWS |
| Осуществлять работу по разработке нормативных документов, затрагивающих или связанных с деятельностью штурманской службы и поправок к ним, а также участвует в работе над поправками в РПП  |
| Подготовка всего необходимого методического материала и выработка рекомендаций |
| Участвовать в методических мероприятиях лётных подразделений и осуществлять методическую работу |
| Проводить внеочередные занятия, при выявлении замечаниях в НБД и достоверности EGPWS |
| Разработка актуального, удобного в использовании и интересного методического материала в виде презентаций, видеороликов, наглядных пособий, плакатов, справочного материала и т.д. |
| Необходимые умения | Отслеживание выхода новых навигационных баз данных и их скачивание с сервера производителя согласно циклу AIRAC |
| Информирование и отправка номера очередной базы данных, подлежащей загрузке |
| Сообщать компании-поставщику НБД выявленные замечания по загруженной в самолёт НБД |
| Убедиться в корректности данных, содержащихся в НБД |
| Издавать «Лист рекомендаций лётному составу ВС по пользованию \_\_\_ циклом НБД», если проверенный цикл НБД содержит некорректную информацию, влияющую на точность и безопасность самолётовождения |
| Составлять «Company routes» |
| Выработки рекомендаций ЛС по использованию Nav Data Base в полётах |
| Проверка актуальности базы данных программного обеспечения для расчёта взлётно-посадочных характеристик и ее содержания |
| Участие в практической подготовке лётного состава (тренажёрная подготовка, учебно-лётная подготовка и т.д.) |
| Знание и применение сборника аэронавигационной информации (Jeppesen Airway Manual) |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Применения документов ИКАО |
| Объяснять использование бортового навигационного оборудования, навигационных вычислительных комплексов, FMS/FMGS/FMC и т.д. |
| Разбор случаев нарушения использования ВП, схем выхода, подхода и захода на посадку, ограничений по уровню шума |
| Объяснять правила выдерживания безопасных и ограничительных высот полета |
| Выступать на методической части разбора и при проведении профессиональной учёбы согласно запланированной тематике |
| Участвовать в предварительной подготовке и контроле готовности экипажей к полётам |
| Информировать ООО “UAT” о версии, подлежащей загрузке базы данных EGPWS |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Руководство по производству полётов  |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для аэронавигации |
| Способы навигации ВС с применением пилотажно-навигационного, электронного и приборного оборудования, в том числе радиотехнических средств и спутниковых систем навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Другие характеристики |  –  |

**3.4.5. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Разработка предложении по обеспечению безопасности полётов и предотвращению авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов. Принятие участия в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воз-душных трасс, тщательно анализировать эти нарушения и разрабатывать мероприятия по их предотвращению | Код | D/05.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Осуществление постоянного контроля за состоянием и обеспечением безопасности полётов и предотвращение авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Разработка и осуществление профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Контроль исполнения мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Проведение анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Составление протокола о проведении анализа опубликованных региональных требований по навигационному и радиосвязному оборудованию ВС |
| Проверка состояния АНО тренировок на удалённых FFS и КТС |
| Внедрение современных сервисов для экипажа ВС в полёте |
| Организовывать и проводить учебно-практические Конференции с персоналом авиакомпании |
| Разработать сводный план обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов |
| Организация проведения и руководство в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Организация проведения и анализ случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Необходимые умения | Организовывать проведение и руководить проведением обеспечения безопасности полётов и предотвращение авиационных происшествий и нарушений порядка использования воздушного пространства, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Планировать проведение профилактических мероприятий по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Разрабатывать сводный план обязательных мероприятий на год для штурманов-инструкторов |
| Проводить работу по оптимизации маршрутов авиакомпании и организовывать взаимодействие со смежными службами |
| Проведение занятий с ЛС по техническому английскому языку, правилам международных полётов и использованию сборников Jeppesen |
| Проведение ревизии использования доступа к информации Jeppesen через web-site Jeppesen e-Link |
| Изучение, обобщение и распространение опыта работы по предупреждению авиационных событий, вызванных недостатками штурманской подготовки лётного состава и аэронавигационного обеспечения полётов |
| Доведение информации о анализ случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс до участников и иных заинтересованных лиц |
| Вести разъяснительную работу по профилактике случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс до участников и иных заинтересованных лиц |
| Пользоваться пилотажно-навигационным, электронным и приборным оборудованием, в том числе радиотехническими средствами и спутниковыми системами навигации |
| Расследование и оказание содействия в расследовании случаев потери ориентировки и отклонения от воздушных трасс |
| Подготовка доклада о выявленных нарушениях |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Знание и применение документов ИКАО, ИАТА |
| Теория воздушной навигации и техника самолёто­вождения |
| Программы подготовки в области навигации |
| Программы подготовки летного состава |
| Правила полётов по ETOPS/EDTO |
| Правила полётов в зоне NAT HLA |
| Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Республике Узбекистан |
| Сборника Jeppesen Airway Manual |
| Системы «НОТАМ-Сервис» ООО «Монитор-Софт» |
| Системы «FlightOPS» компании «SITA» |
| Программным обеспечением, позволяющим лётному составу использовать электронные карты и схемы на различных этапах полёта (устройства EFB) |
| Применение Aeronautical Information Publication государств (АИП государств) и НОТАМ |
| CFP, PIB, WX Bulletin, ATC FPL и т. д. |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Особенности лётной эксплуатации ВС |
| Особенности лётных и эксплуатационных ограничений ВС |
| Общие правила технического обслуживания применяемых ВС и заправки их горюче-смазочными материалами |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| Аварийно-спасательные средства ВС, их применение и порядок аварийно-спасательных действий |
| Требования к перевозке опасных грузов воздушным транспортом |
| Порядок ведения радиосвязи при выполнении полётов |
| Особенности выполнения полётов в особых условиях. Особые случаи в полёте |
| Требования к режиму рабочего времени и времени отдыха членов экипажа ВС |
| Читать авиационные метеорологические сводки, карты, прогнозы погоды и синоптические коды |
| Основы авиационной метеорологии, климатические и метеорологические условия, оказывающих влияние на авиацию, перемещение областей низкого и высокого давления, структур фронтов, возникновение и характеристики особых явлений погоды, влияющих на условия взлёта, полёта по маршруту и посадки |
| Другие характеристики |  –  |

**3.4.6. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация и контроль взаимодействия наземных групп по обеспечению полётов (EFB и ГАИОП) со структурными подразделениями авиакомпании по вопросам аэронавигационной информации | Код | D/06.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация и контроль соответствия электронной документации, хранящейся в EFB контрольным экземплярам  |
| Организация и контроль сверки номеров версий и/или поправок, внесённых в каждый документ |
| Организация и контроль обеспечения полетов бюллетенями предполётной информации |
| Организация и контроль обеспечения вылетающих экипажей бортовыми сборниками аэронавигационной информации и/или устройствами EFB |
| Организация и контроль работы групп, согласно «Технологией Группы EFB» и ГАИОП |
| Организация и контроль каждого внесенного очередного обновления для каждого самолета в «Журнале учета электронных документов» |
| Организация и контроль внеочередного обновления программы и/или базы данных, поступившее оперативно или по требованию  |
| Заказ компонентов базы данных, управление регионом полёта и т.д. |
| Владеть всеми замечаниями о техническом состоянии устройств |
| Необходимые умения | Конфигурировать файлы программного обеспечения, при наличии прав администрирования |
| Учёта, хранения и внесения поправок в документы аэронавигационной информации, а также обновление электронных баз данных, программ и библиотеки в устройствах EFB |
| Осуществлять необходимость обновления файлов электронной документации, баз данных, электронных программ и системы |
| Использовать существующий справочный материал по воздушной навигации |
| Пользоваться электронной информационной системой для лётного экипажа (EFB) |
| Определять требования к справочному материалу находящемуся в кабине ВС |
| Определять цели и задачи справочного материала |
| Вовлекать в работу командно-лётный и летный состав |
| Контролировать и направлять работу при совершенствовании справочного материала |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы используемые для воздушной навигации |
| Виды, особенности и применение картографического материала, в том числе аэронавигационных карт |
| Руководство по производству полётов АО |
| Общие сведения о ВС, их лётно-технических характеристиках, о влиянии загрузки и распределении массы на лётно-технические характеристики ВС |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| MEL, DDG ВС западного производства |
| Процедуры обеспечения авиационной безопасности |
| Требования безопасности выполнения полётов |
| Требования авиационных правил к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полётов ГА РУз |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты |
| Другие характеристики |  –  |

**3.4.7. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Организация мероприятий по систематическому обновлению баз данных электронных программ и приложений устройств EFB. Организация контроля периодического обслуживания переносных устройств EFB | Код | D/07.6 | Уровень квалификации | 6 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Происхождение обобщенной трудовой функции** |  | Оригинал(+ знак оригинала) | Заимствовано из оригинала (+ знак оригинала) | Оригинальный |
| Код оригинала | Регистрационныйномерпрофессиональногостандарта |
| + | - |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Организация изучения данных электронных программ и приложений устройств EFB, необходимого при подготовки к полётам и в полёте |
| Организация подготовки предложений по включению необходимых программ и приложений устройств EFB |
| Обмен опытом с другими лётными подразделениями авиакомпании или производителем ВС |
| Руководство работой по созданию справочного материала находящегося в электронных программах и приложениях устройств EFB |
| Организация контроля соответствия электронной документации, хранящейся в EFB |
| Организация контроля периодического обслуживания переносных устройств EFB по замечаниям в «Журнале приема, выдачи и эксплуатации EFB Class I -III» |
| Проверка технического состояния устройств EFB и устранение замечаний летного состава при эксплуатации EFB |
| Проверить соответствие электронной документации, хранящейся в EFB контрольным экземплярам |
| Контролировать внеочередное обновление программы и/или базы данных, поступившее оперативно или по требованию  |
| Владеть всеми замечаниями о техническом состоянии устройств |
| Контролировать каждое внесенное очередное обновление для каждого самолета в «Журнале учета электронных документов» |
| Контролировать внеочередное обновление программы и/или базы данных, поступившее оперативно или по требованию в случаях, когда информация по аэродромам должна быть включена в базу данных незамедлительно |
| Заказ периодического обслуживания, компонентов базы данных, управление регионом полёта и т.д. |
| Необходимые умения | Применения документов ИКАО, ИАТА |
| Консультации командно-руководящего состава подразделения авиакомпании |
| Конфигурировать файлы программного обеспечения, при наличии прав администрирования |
| Сверить номера версий и/или поправок, внесённых в каждый документ |
| Контролировать и направлять работу при обновлению баз данных электронных программ и приложений устройств EFB |
| Выдавать рекомендации по совершенствованию данных электронных программ и приложений устройств EFB |
| Владеть всеми замечаниями о техническом состоянии устройств |
| Вовлечение командно-лётного и лётного состава в процесс обновления баз данных электронных программ и приложений устройств EFB |
| Пользоваться электронной информационной системой для лётного экипажа (EFB) |
| Определять требования к периодическому обслуживанию переносных устройств EFB |
| Определять цели и задачи данных электронных программ и приложений устройств EFB |
| Необходимые знания | Нормативно-правовые документы, связанные с родом деятельности |
| Определения и термины, единицы измерения и формулы, используемые для воздушной навигации |
| Международные документы ИКАО, ИАТА |
| Своевременного обновления и качественное обеспечение аэронавигационной информацией кабин ВС |
| Руководство по производству полётов  |
| Инструкция по взаимодействию членов лётного экипажа ВС |
| РЛЭ ВС (FCOM, AFM) |
| Знание и применение сборника Jeppesen Airway Manual |
| Обладать навыками по использованию FMS/FMC/FMGS |
| Пользоваться программным обеспечением расчёта взлётно-посадочных характеристик (EFB) |
| Особенности конструкции ВС, их систем и оборудования, в том числе приборного и связного оборудования |
| Другие характеристики |  –  |

**IV. Сведения об организациях-разработчиках**

**профессионального стандарта**

4.1. Ответственная организация – разработчик

|  |
| --- |
|  Акционерное общество «Uzbekistan airways» |
|  (наименование организации)И.о Председателя правления Хакимов Б.И. |
|  (должность и ФИО руководителя) (подпись) |

4.2. Наименования организаций – разработчиков

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | АО «Uzbekistan airways» |

4.3. Решение Совета по профессиональным квалификациям

 (наименование Совета)

|  |  |
| --- | --- |
| № | Содержание решения |
|  |  |
|  |  |