|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**

Машинист электровоза

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование профессионального стандарта)

|  |  |
| --- | --- |
| Акционерное общество«Алмалыкский горно-металлургический комбинат»Республика Узбекистан, Ташкентская область,город Алмалык, улица Амира Тимура дом 53 | Регистрационный номер МЗиТО |

Реквизиты утверждающей организации

**Раздел I. Общие сведения**

|  |
| --- |
| Н01.006 |

Управление и обслуживание электровоза

 (наименование вида профессиональной деятельности)

 Код по дескриптору

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| В служебные обязанности входит обеспечение передвижения по железнодорожным путям электровоза или отдельных вагонов. |

Группа занятий по НСКЗ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8311 | Машинист локомотивов и рабочие родственных профессий |  |  |

 (код НСКЗ) (наименование группы ) (код НСКЗ) (наименование группы )

 Виды экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 07 | Добыча металлических руд |
| 07.2 | Добыча руд цветных металлов |
| 07.29.0 | Добыча руд прочих цветных металлов |
| 07.29.0 | Добыча руд прочих цветных металлов |

 (Код ОКЭД) (наименование вида экономической деятельности)

**Раздел II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт**

**(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовыефункции | Трудовые функции |
| Код по Реестру | Наименование | Уровень квалификации по НРК и/или ОРК | Наименование | Код по Реестру | Уровень квалификации по НРК и/или ОРК |
| A | Выполнение вспомогательных функций по управлению электровозом и ведению электровоза, техническому обслуживанию электровоза. | 3 | Выполнение вспомогательных функций по управлению электровозом и ведению электровоза | А/01.3 | 3 |
| Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче электровоза, подготовке к работе и экипировке электровоза | А/02.3 | 3 |
| Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на электровозе или составе вагонов, возникших в пути следования | А/03.3 | 3 |
| B | Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети электровоза | 4 | Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети электровоза | В/01.4 | 4 |
| Контроль в пути следования состояния электровоза | В/02.4 | 4 |

**РАЗДЕЛ III. Характеристика обобщенных трудовых функций**

* 1. **Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных функций по управлению электровозом и ведению электровоза | Код | 4 | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей | Машинист электровоза 3-го разряда |
| Требования к образованию и обучению | Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 лет Годными лица мужского пола со среднее специальным профессиональным образованием, прошедшие предварительное медицинское освидетельствование, признанные пригодными для работы в подземных условиях, прошедшие курсовое обучение по программе машинист электровоза, получившие удостоверение машиниста электровоза, со стажировкой не менее одного месяца с опытным машинистом электровоза. К самостоятельной работе машинисты электровоза допускаются после сдачи экзамена квалификационной комиссии (ПДК) рудника Каульды, прошедшие первичный инструктаж на рабочем месте, по безопасным методам и приемам ведения работы, иметь допуск по электробезопасности не ниже II группы. |
| Другие характеристики | Присвоение более высокого квалификационного разряда осуществляет квалификационная комиссия организации с учетом уровня освоения работником навыков, приобретенного опыта и сложности выполняемой работы по данной специальности |

**3.1.1**. **Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче электровоза, подготовке к работе и экипировке электровоза | Код | А/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Подача установленных сигналов |
| Контроль скоростного режима движения электровоза |
| Контроль показаний сигналов светофора |
| Контроль состояния узлов и агрегатов электровоза соответствующего типа по поручению машиниста электровоза |
| Контроль состояния подвижного состава на стоянках |
| Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста электровоза при проверке срабатывания тормозов электровоза соответствующего типа, вагонов в составе электровоза |
| Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения электровоза, согласно нормативным документам |
| Машинист электровоза должен соблюдать требования по обеспечению пожара и взрывобезопасности в шахте |
| Каждый машинист электровоза обязан соблюдать требования санитарных норм и правила личной гигиены |
| При обнаружении каких-либо неисправностей принять меры по их устранению. Если самому невозможно устранить неисправность, то немедленно поставить в известность электромеханика и горного мастера |
| Добиваться наивысших показателей в работе, способствовать развитию передовых методов труда работы |
| Знать «Правила безопасной работы по эксплуатации электровоза», «Устройство электровоза» и другую нормативную документацию, относящуюся к технике безопасности |
| Подготовить электровоз и подвижной состав к работе |
| Осмотреть, проверить и обобрать контуры выработки на рабочем месте от отслоений и заколообразований, соблюдая технику безопасности. Работа по ликвидации заколов должна вестись в направлении от крепления к забою, чтобы рабочий всегда находился под закрепленной или уже проверенной кровлей |
| В случае обнаружения в выработке значительных нарушений крепления, больших заколов или отслоений, невзорвавшихся зарядов или других нарушений, угрожающих жизни людей – “закрестить” такую выработку и доложить об этом лицу технического надзора, приступать к работе после ликвидации нарушений |
| Проверить состояние атмосферы на наличие взрывчатых, ядовитых и отравляющих газов |
| Проверить исправность защитного заземления и электроустановок и действие средств по борьбе с пылью |
| Необходимые умения | Оценивать перечень работ в наряде-задании на соответствие реальным условиям на месте производства работ |
| Применять методики при подаче установленных сигналов |
| Оценивать визуально безопасность, чистоту, освещенность, пожарную безопасность рабочих мест на соответствие установленным требованиям |
| Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения электровоза |
| Применять специальный инструмент и приспособления при ремонтных работ |
| Применять специальные инструмент и приспособления при проведении уборочных работ и техническом обслуживании электровоза |
| Применять методики при выполнении поручений машиниста электровоза по уходу за электровозом соответствующего типа и контролю состояния его узлов и агрегатов в пути следования |
| Выявлять визуально неисправность обслуживаемого оборудования и средств механизации |
| Знать правила освобождения попавшего под напряжение и уметь оказать первую помощь, пользоваться средствами пожаротушения (огнетушителем, внутренним пожарным краном и др.), при возникновении пожара сообщить горному диспетчеру, начальнику участка, шахты и участвовать в ликвидации пожара |
| Перед началом работ произвести осмотр рудничного электровоза, при осмотре электровоза проверить |
| руководствоваться дорожными знаками и соблюдать правила дорожного движения |
| Производить только ту работу, которая указана в наряде |
| Выполнять настоящую инструкцию и инструкцию по охране труда и технике безопасности |
| Применять средства индивидуальной защиты, средства пожаротушения и аварийным инструментом |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Необходимые знания | При обнаружении каких-либо неисправностей принять меры по их устранению. Если самому невозможно устранить неисправность, то немедленно поставить в известность электромеханика и горного мастера |
| Назначение, правила использования и проверки работоспособности средств связи, производственной сигнализации, средств коллективной и индивидуальной защиты, пожаротушения и газозащитной аппаратуры |
| Способы замера концентрации газов и контроля состава шахтной (рудничной) атмосферы; предельно допустимые концентрации газов |
| Назначение, устройство, принципы работы, правила эксплуатации и обслуживания применяемого  |
| Знать «Правила безопасной работы по эксплуатации электровоза», «Устройство электровоза» и другую нормативную документацию, относящуюся к технике безопасности |
| Ознакомиться с инструкцией по охране труда по безопасному обслуживанию электровоза |
| Иметь технические знания в объеме, установленном аттестационной комиссией |
| Систематически повышать технический уровень и квалификацию |
| Добиваться наивысших показателей в работе, способствовать развитию передовых методов труда работы |
| Знать правила освобождения попавшего под напряжение и уметь оказать первую помощь, пользоваться средствами пожаротушения (огнетушителем, внутренним пожарным краном и др.), при возникновении пожара сообщить горному диспетчеру, начальнику участка, шахты и участвовать в ликвидации пожара |
| Управление электровозом сводится к выполнению пуск электровоза и разгон его до требуемой скорости |
| Управление электровозом сводится к выполнению изменения направления движения |
| Управление электровозом сводится к выполнению торможение и остановка |
| Во время движения электровоз должен находиться в голове состава. Нахождение электровоза в хвосте состава допускается только при выполнении маневровых или сборочных операций на участках протяженностью не более 600 м. При движении электровоза по горизонтальным выработкам, машинист обязан выполнять требования световой, звуковой сигнализации, типовых дорожных знаков и знаков безопасности |
| Знать световые и звуковые сигналы |
| При подходе к вентиляционным дверям, при встрече с людьми, а также на участках, где производиться ремонт рельсовых путей, крепление горных выработок, очистка водосточных канав, машинист электровоза должен уменьшить скорость и подать предупредительный звуковой сигнал. Машинист обязан остановить электровоз, если встретившиеся в откаточных выработках люди не укрылись в безопасное место |
| Не отлучаться во время работы и не передавать управление электровозом посторонним лицам. При вынужденных отлучках выключить электродвигатель, затормозить электровоз и снять рукоятку с контролера, оставив фары светящимися |
| При встрече с людьми во время передвижения их по горным выработкам, машинист обязан сбавить скорость до 5 км/час без резких торможений и подать звуковой сигнал |
| Основы электротехники |
| Возможные неисправности обслуживаемых механизмов, оборудования и способы их устранения в соответствии со своей компетенцией |
| График проведения планового, предупредительного, технического обслуживания и ремонта самоходных механизированных установок |
| Правила оказания первой помощи пострадавшим |
| План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий горного предприятия |
| Требования охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности при обращении с взрывчатыми материалами и выполнении работ |
| Другие характеристики |  |

**3.2. Обобщённая трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на электровозе или составе вагонов, возникших в пути следования | Код | В/01.4 | Уровень квалификации | 4 |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей, профессий | Машинист электровоз 3-го разряда |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного месяца работ по профессии машинист электровоза |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 летПрохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Прохождение стажировки, обучения и инструктажа по охране труда, промышленной и пожарной безопасности; проверка знаний требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасностиНаличие удостоверений:- на машинист электровоза- о допуске по электробезопасности не ниже III группы  |
| Другие характеристики | - |

* + 1. **Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль в пути следования состояния электровоза | Код | 4 | Уровень квалификации | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименования должностей | Машинист электровоза 3-го разряда |
| Требования к образованию и обучению | Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих |
| Требования к опыту практической работы | - |
| Особые условия допуска к работе | Лица не моложе 18 лет Годными лица мужского пола со среднее специальным профессиональным образованием, прошедшие предварительное медицинское освидетельствование, признанные пригодными для работы в подземных условиях, прошедшие курсовое обучение по программе машинист электровоза, получившие удостоверение машиниста электровоза, со стажировкой не менее одного месяца с опытным машинистом электровоза. К самостоятельной работе машинисты электровоза допускаются после сдачи экзамена квалификационной комиссии (ПДК) рудника Каульды, прошедшие первичный инструктаж на рабочем месте, по безопасным методам и приемам ведения работы, иметь допуск по электробезопасности не ниже II группы. |
| Другие характеристики | Присвоение более высокого квалификационного разряда осуществляет квалификационная комиссия организации с учетом уровня освоения работником навыков, приобретенного опыта и сложности выполняемой работы по данной специальности |

**3.2.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети электровоза. | Код | В/01.4 | Уровень (подуровень) квалификации | 4 |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Получить инструктаж и наряд-задание у электромеханика, начальника участка |
| Принимающий дежурство ламповщик, должен явиться за 15 минут до начала смены и произвести совместно осмотр ламповой, ознакомиться со всеми записями в журналах. Узнать от сдающего смену о состоянии зарядных столов, количества светильников находящихся в ламповой, обо всех новых распоряжениях и сделать соответствующую запись в журнале приема-сдачи смен |
| Проверка исправности средств индивидуальной защиты, светильника и комплектности аварийного инструмента, средств пожаротушения |
| Визуальный контроль свободы и состояния железнодорожного пути |
| Визуальный контроль состояния контактной сети |
| Визуальный контроль состояния встречных электровоза |
| Визуальный контроль состояния устройств СЦБ и связи |
| Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута |
| Ведение агрегатного журнала и учетной документации рабочего места |
| Необходимые умения | Оценивать визуально чистоту, освещенность, пожарную безопасность рабочих мест на соответствие установленным требованиям |
| Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных электровоза |
| Применять средства индивидуальной защиты, газозащитную аппаратуру, средства пожаротушения и пользоваться аварийным инструментом в аварийных ситуациях |
| Применять специальные приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта закрепленного оборудования |
| Оказывать первую помощь пострадавшим |
| Необходимые знания | Соблюдение всех требований безопасности при выполнении работы |
| Правильное оформление технической документации (агрегатный журнал, книга приема передачи смен |
| Назначение, правила использования и проверки работоспособности средств связи, производственной сигнализации, средств коллективной и индивидуальной защиты, пожаротушения и газозащитной аппаратуры |
| Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков |
| Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке |
| Правила по охране труда в пределах выполняемых работ |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации |
| Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации |
| Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации |
| Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог |
| Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков |
| Пользоваться всеми доступными средствами защиты и СИЗ |
| Пользоваться льготами согласно трудовому законодательству |
| Самостоятельно прекращать работу при аварийной ситуации |
| Основы электротехники |
| Основы электрослесарного дела в объеме, необходимом для обслуживания и ремонта оборудования |
| Правила оказания первой помощи пострадавшим |
| План мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на горном предприятии |
| Требования охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности  |
| Другие характеристики | - |

**Раздел IV. Сведения об организациях-разработчиках профессионального стандарта**

4.1. Ответственная организация- разработчика

|  |
| --- |
| АО «Алмалыкский ГМК»(наименование организации)Председатель правления АО «Алмалыкский ГМК» А.Х. Хурсанов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (должность и Ф.И.О. руководителя) (подпись) |

 4.2. Наименования организации-разработчиков

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Рудник «Каульды» АО «Алмалыкский ГМК» |
| 2 | Учебный центр АО «Алмалыкский ГМК» |
| 3 | Отдел стимулирования и оплаты труда АО «Алмалыкский ГМК» |

**Визы:**

 Первый заместитель председателя правления-

 главный инженер Абдукадыров А.А.

 В.р.и.о.начальника ОСиОТ исполнительного аппарата Камбаров А.М.

Начальник СРП исполнительного аппарата Юн С.Л.

И.о. начальника Учебного центра Усманов Х.А.

Начальник ОПиПК Учебного центра Тагаев М.А.

 Главный инженер рудника «Каульды» Эрманов И.