**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**

**ИНЖЕНЕР СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование профессионального стандарта)

|  |
| --- |
| Министерство Транспорта Республики Узбекистан Государственное Унитарное Предприятие **Центр «Узаэронавигация»** Адрес: Ташкент, 100167 ул. Локомотивная, 13ИНН 201 052 000; ОКЭД 52 230; МФО 01095; тел: +99878 140-27-00 |

 Регистрационный

 номер МЗиТО
Реквизиты утверждающей организации

**Раздел I. Общие сведения**

Н03.014

|  |
| --- |
|  Организация технической эксплуатации оборудования досмотра для обеспечения авиационной безопасности |

 (наименование вида профессиональной деятельности) Код по дескриптору

Основная цель вида профессиональной деятельности:

|  |
| --- |
| Обеспечение исправного состояния и бесперебойного функционирования оборудования досмотра для обеспечения авиационной безопасности . |

Группа занятий по НСКЗ:

|  |  |
| --- | --- |
| 2144 | Инженер специальных технических средств |

 (код НСКЗ) (наименование группы)

Виды экономической деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| 52.23.0 | Услуги в области воздушного транспорта |
| 33.13 | Ремонт электронного и оптического оборудования |

 (код ОКЭД) (наименование вида экономической деятельности)

**II.Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

|  |  |
| --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
| Код по реестру | Наименование | Уровень квалифика-ции по НРК и/или ОРК | Наименование | Код по реестру | Уровень (подуровень) квалификации по НРК и/или ОРК |
| А | Эксплуатация оборудования досмотра для обеспечения авиационной безопасности | 5 | Техническая эксплуатация оборудования для проведения досмотра багажа, грузов, ручной клади, работников и авиапассажиров | А/01.5 | 5 |

**III.Характеристика обобщенных трудовых функций**

**3.1. Обобщенная трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Эксплуатация оборудования досмотра для обеспечения авиационной безопасности | Код | А | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные наименование должностей, профессий | Инженер специальных технических средств |

|  |  |
| --- | --- |
| Требования к образованию и обучению | Высшее специальное техническое образование. Наличие диплома, прохождение КПК согласно требований руководящих документов. |
| Требования к опыту практической работы | Без предъявления требований к стажу работы в ГА РУз |
| Особые условия допуска к работе | К работе допускаются лица, достигшие 18 лет. Прохождение врачебной комиссии.Наличие диплома.Группа по электробезопасности не ниже III |
| Другие характеристики | Владение государственным, русским языками, в объеме, необходимом для выполнения своих служебных обязанностей. Требованием для получения более высокой категории является наличие опыта работы по более низкой предшествующей категории |

**3.1.1. Трудовая функция**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Эксплуатация оборудования для проведения досмотра багажа, грузов, ручной клади, авиапассажиров | Код | А/01.05 | Уровень квалификации | 5 |

|  |  |
| --- | --- |
| Трудовые действия | Правила проведения и прохождения инструктажа, проверку знаний правил и норм по охране труда. |
| Проверка работоспособности (процедуры тестирования) оборудования. |
| Выполнение установленных форм технического обслуживания. |
| Устранение неисправностей оборудования возникшие в процессе его работы. |
| Оформление эксплуатационно-технической документации на оборудование (объект) |
| Проверка и использование в работе контрольно-измерительной техники. |
| Анализ работы оборудования досмотра с целью предупреждения его возможных отказов. |
| Выполнение требований ОТ и ТБ. |
| Необходимые умения | Применение технической документации, электрических и монтажных схем для восстановления работоспособности оборудования (объекта). |
| Применять измерительные и контрольные приборы для мониторинга и ремонта оборудования. |
| Применять действующие методики и правила резервирования оборудования. |
| Пользоваться специальными защитными средствами. |
| Определять и выявлять опасные факторы в процессе работы оборудования. |
| Проверять работоспособность резервных источников электропитания оборудования (объекта). |
| Состав основных компонентов ПК.  |
| Иметь практические навыки работы в ОС Windows. Администрирование баз данных. |
| Общие принципы построения компьютерных сетей.  |
| Иметь общее представление о работе PLC. |
| Необходимые знания | Электротехники, радиоэлектроники, и видов электромагнитного излучения (рентгеновское излучение, **терагерцовое излучение**); |
| Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты. |
| Политику Центра «Узаэронавигация» в области безопасности полетов и основополагающие принципы СУБП. |
| Опасные факторы при эксплуатации оборудования досмотра на авиационную безопасность. |
| Инструкцию по резервированию оборудования (объекта) и источников электропитания. |
| Способы и процедуры тестирования оборудования досмотра перед его использованием. |
| Настройка компонентов ПК в ОС Windows. Администрирование баз данных. |
| Наиболее вероятные дефекты оборудования досмотра, способы их выявления и устранения; |
| Периодичность, объем и технологию выполняемых работ при ремонте и техническом обслуживании оборудования досмотра на авиационную безопасность |
| Правила выполнения электрических измерений. Контрольно-измерительные приборы и инструменты, их классификация, характеристики, устройство и назначение. Правила пользования этими приборами и инструментом |
| Общие понятия об источниках электропитания, используемых в оборудовании досмотра |
| Чтение электрических, принципиальных и монтажных схем обслуживаемого оборудования |
| Порядок ведения эксплуатационно-технической документации и сроки ее хранения |
| Требования электробезопасности |
| Требования к рациональной организации труда на своем рабочем месте |
| Другие характеристики | - |

**IV. Сведения об организациях-разработчиках**

**профессионального стандарта**

4.1. Ответственная организация – разработчик

|  |
| --- |
|  Министерство Транспорта Республики Узбекистан Государственное Унитарное Предприятие **Центр «Узаэронавигация»**  |
|  (наименование организации) Директор Ашуров А.Х. |
|  (должность и ФИО руководителя) (подпись) |

4.2. Наименования организаций – разработчиков

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | Министерство Транспорта Республики Узбекистан Государственное Унитарное Предприятие **Центр «Узаэронавигация»**  |

4.3. Решение Совета по профессиональным квалификациям

 (наименование Совета)

|  |  |
| --- | --- |
| № |  Содержание решения |
|  |  |
|  |  |